

# **Anschluss des Betriebsgeländes der Fa. Huhn GmbH & Co. KG an die K40 über das Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“ in Idar-Oberstein, OT Weierbach**

## **Verkehrsgutachten**

erstellt im Auftrag der  
Huhn GmbH & Co. KG





**Inhalt:**

|          |                                                                                                        |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Aufgabenstellung</b>                                                                                | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>Verkehrsnetz</b>                                                                                    | <b>2</b>  |
| <b>3</b> | <b>Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“ und geplante Anbindung der Fa. Huhn GmbH &amp; Co. KG</b> | <b>5</b>  |
| <b>4</b> | <b>Verkehrszählung</b>                                                                                 | <b>7</b>  |
| <b>5</b> | <b>Verkehrsprognose</b>                                                                                | <b>9</b>  |
| <b>6</b> | <b>Leistungsfähigkeit</b>                                                                              | <b>20</b> |
| <b>7</b> | <b>Fazit</b>                                                                                           | <b>23</b> |

**Anlagen:**

|          |                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Zählergebnisse 13.03.2025</b>                                  |
| <b>2</b> | <b>Knotenstrombelastungspläne Bestand 2025</b>                    |
| <b>3</b> | <b>Knotenstrombelastungspläne Nullfall 2040 und Planfall 2040</b> |
| <b>4</b> | <b>Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung 2040</b>              |

## 1 Aufgabenstellung

Das Entsorgungsunternehmen Huhn beabsichtigt, für seinen Betrieb auf den Sonnenhöfen zwischen Nahbollenbach und Dickesbach bei Idar-Oberstein eine eigene Anbindung zu erschließen. Diese soll im Bereich der bestehenden Gewerbe- und Industriegebiete „Dickesbacher Straße“ (We-17) und „Weidenberg“ (We-18) über den Knotenpunkt K40 / Zur Rothheck an das überörtliche Verkehrsnetz angeschlossen werden. Die K40 wiederum bindet nach kurzer Strecke an die Bundesstraße B41 Saarbrücken-Bad Kreuznach (K2) an.

Mit der neuen Anbindung soll zum einen die Betriebssicherheit mit Erhöhung der Durchsatzmenge langfristig gesichert und zum anderen die Anwohner der bisherigen Zufahrt über die Straße „Bein“ in Weierbach entlastet werden.

Als Grundlage dient das Verkehrsgutachten „Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“, II. BA in Idar-Oberstein, OT Weierbach“, das im September 2018 durch unser Planungsbüro für die Stadt Idar-Oberstein erstellt wurde.



Abb. 1: Lage des Untersuchungsbereichs (© OpenStreetMap contributors)

Zur Beurteilung, ob das zu erwartende Verkehrsaufkommen durch die neue Anbindung leistungsfähig über die bestehenden Knotenpunkte abgewickelt werden kann, dient diese Fortschreibung des Verkehrsgutachtens „Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“.

## 2 Verkehrsnetz

Die K40 bindet südlich von Fischbach an die Bundesstraße B41 an (K2). Sie führt über die Ortschaften Dickesbach und Mittelreidenbach und mündet nach 5,6 km in die Bundesstraße B270 Weierbach-Pirmasens.

Das bestehende Gewerbe- und Industriegebiet „Dickesbacher Straße“ ist über die Straße „Zur Rothheck“ in Form einer vorfahrtgeregelten Einmündung (K1) an die K40 angeschlossen.



**Abb. 2: Knotenpunkt K40 / Zur Rothheck aus Richtung Gewerbe- und Industriegebiet „Dickesbacher Straße“**



**Abb. 3: Knotenpunkt K40 / Zur Rothheck aus Richtung Dickesbach**

Die Fahrbahn der Straße „Zur Rothheck“ ist 6,6m breit. Im Bereich des Knotenpunktes schließt sich beidseitig ein 1,5m breiter Gehweg an.

In Richtung Dickesbach ist die K40 für Lkw über 3,5 t gesperrt.

Die Knotenpunkte K1 und K2 sind 200m voneinander entfernt. Zwischen beiden Knotenpunkten weist die K40 eine Fahrbahnbreite von 6,40m auf. In Fahrtrichtung K2 befindet sich auf der linken Seite nach einem 70cm breiten Randstreifen ein 1,5m breiter Gehweg. Der rechte Randstreifen ist nicht befestigt.



**Abb. 4: K40 zwischen Knotenpunkt K2 und Knotenpunkt K1**

Auch der Knotenpunkt B41 / K40 (K2) ist vorfahrtgeregelt. In der B41 ist aus Richtung Kirn ein 57m langer Linksabbiegerstreifen vorhanden. Aus Richtung Idar-Oberstein kann man über einen Bypass direkt nach rechts in die K40 abbiegen. Unmittelbar am Knotenpunkt weitet sich die einmündende Fahrspur der K40 auf ca. 8m Breite auf. Eigene Streifen für Links- und Rechtseinbieger sind aber nicht markiert.

Die Fahrstreifen der B41 sind 3,6m bis 3,7m breit.

Vor wenigen Jahren wurde der Knotenpunkt B41 / K40 (K2) um einen ca. 160m langen so genannten „innenliegender Linkseinfädelungsstreifen“ (iLES) ergänzt, um die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes zu erhöhen.



**Abb. 5: Knotenpunkt B41 / K40 (K2) aus Richtung Dicksbach, bzw. Knotenpunkt K1**



**Abb. 6: Knotenpunkt B41 / K40 (K2) aus Richtung Kirn**

Beide Knotenpunkte befinden sich außerhalb der geschlossenen Ortschaft.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit zwischen dem Knotenpunkt K40 / Zur Rothheck (K1) und B41 / K40 (K2) beträgt 50 km/h. Im Bereich des Knotenpunktes K2 ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der B41 von 100 km/h auf 60 km/h reduziert.

### 3 Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“ und geplante Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG

Das bestehende Gewerbe- und Industriegebiet (We-17, 1.BA) befindet sich nordöstlich von Idar-Oberstein zwischen Weierbach und Fischbach.

Es umfasst im derzeitigen Zustand etwa 15 Hektar und beheimatet kleinere Handwerksbetriebe, Autohäuser, Reifenhandel, Werkstätten und einen Musterhalle (ohne Verkauf) eines Baumarktes.

Es wird von den Straßen „Zur Rothheck“, dem „Käseicherweg“ und der „Dickesbacherstraße“ erschlossen.

Zulässig sind hier Gewerbebetriebe aller Art, Lagerhäuser, Lagerplätze und öffentliche Betriebe, Geschäfts-, Büro- und Verwaltungsgebäude sowie Tankstellen. Nicht zulässig sind Gewerbe- und Einzelhandelsbetrieb mit Lebensmittel, Getränke, Drogerien und Haushaltswaren.

Dort, wo die Straße „Zur Rothheck“ derzeit nach etwa 450m in einem Wendekreis endet, soll später der 2. Bauabschnitt angeschlossen werden.

Die Erweiterung We-18 (II. BA) in Richtung Weierbach ist auf ca. 20 Hektar Gesamtfläche geplant.

Vorgesehen ist die Ausweisung von Flächen eines Gewerbegebietes (GE) mit ca. 4 Hektar und eines eingeschränkten Industriegebiets (GI) mit ca. 16 Hektar.

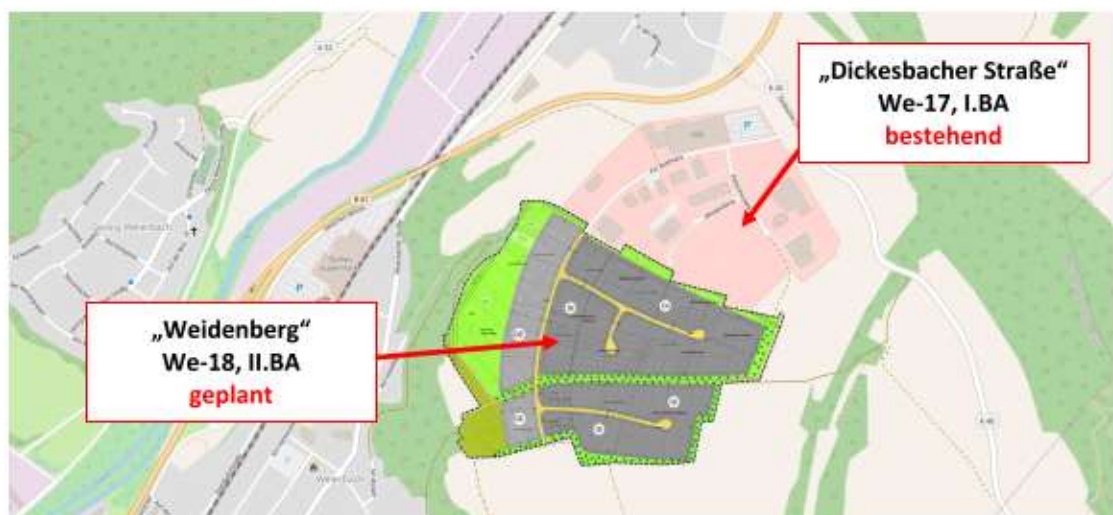
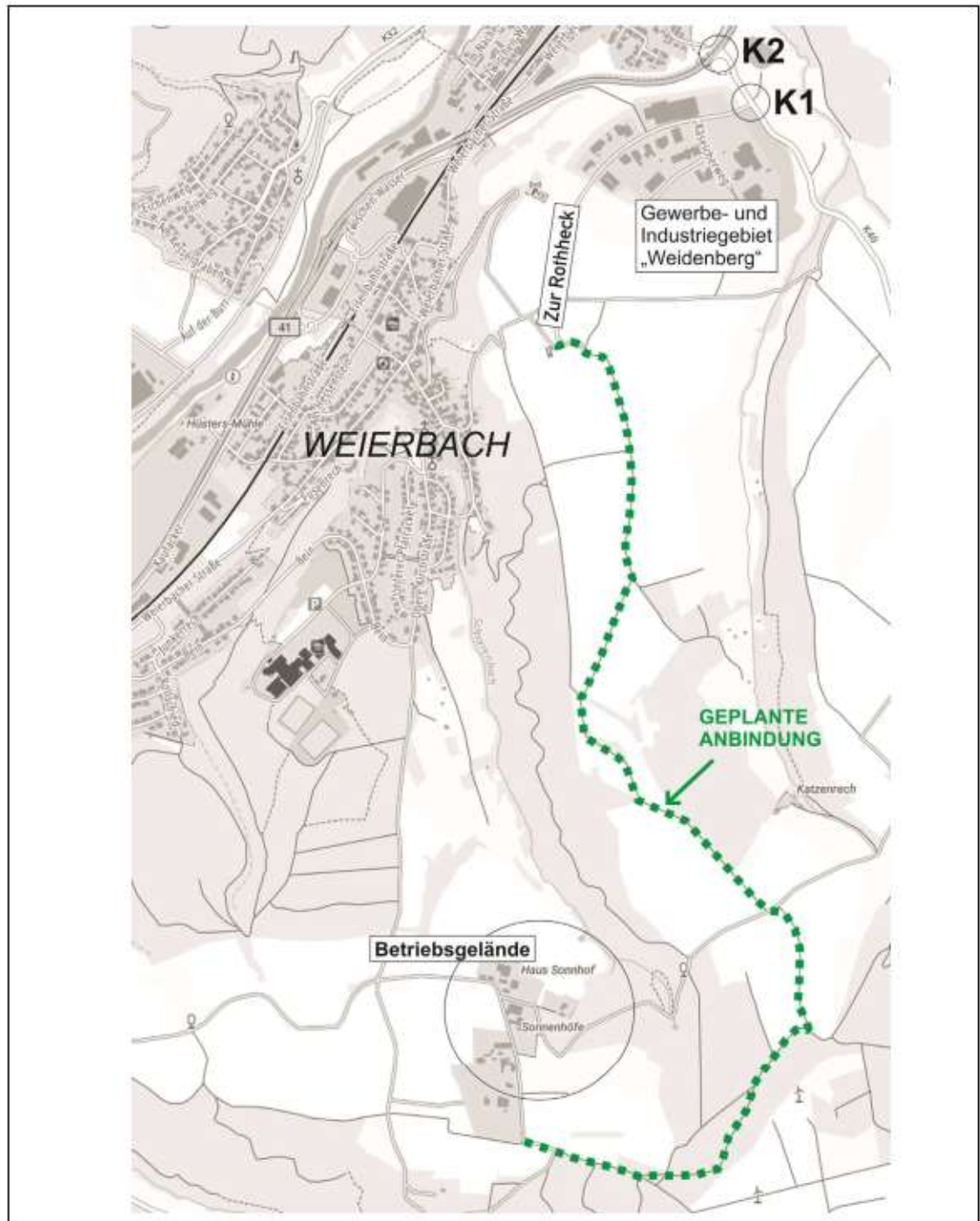


Abb. 7: Gewerbe- und Industriegebiet „Dickesbacher Straße mit Erweiterung „Weidenberg“ (© OpenStreetMap contributors /Stadt Idar-Oberstein)

Zulässig sind auch hier Gewerbe- und Industriebetriebe aller Art, Lagerhäuser, Lagerplätze und öffentliche Betriebe, Geschäfts-, Büro- und Verwaltungsgebäude sowie Tankstellen. Nicht zulässig sind Gewerbe- und Einzelhandelsbetrieb mit Verkaufsflächen für den Verkauf von zentrenrelevanten Sortimenten.

In diesem Bereich ist auch die neue Anbindung für die Fa. Huhn GmbH & Co. KG an die Straße „Zur Rothheck“ geplant.



**Abb. 8: Geplanter Verlauf der Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG an die Straße „Zur Rothheck“** ©GeoBasis-DE / LVerGeoRP<2024>, dl-de/by-2 0, [www.lvermgeo.rlp.de](http://www.lvermgeo.rlp.de) [Daten bearbeitet]

## 4 Verkehrszählung

Um das Verkehrsaufkommen in der B41 und der K40 zu ermitteln, fand am Donnerstag, den 09.08.2018 eine videogestützte Verkehrszählung im Untersuchungsbereich statt.

Hierbei erfolgte eine Erfassung der Verkehrsströme an den Knotenpunkten K40 / Zur Rothheck (K1) und B41 / K40 (K2).

Bei der anschließenden Datenauswertung wurden die Fahrzeuge für jeden Knotenpunkt getrennt in 15-Minuten-Intervallen ermittelt und nach den folgenden Fahrzeuggruppen ausgewertet: Fahr- und Motorräder, Pkw, Busse, Kleintransporter, Lkw ohne Anhänger und Lkw mit Anhänger/Lastzüge.



Abb. 9: Zählorte am Donnerstag, 09.08.2018 (© OpenStreetMap contributors)

Die Verkehrshebung fand mit zwei speziellen Langzeit-Videoerfassungsgeräten im Zeitraum von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr statt.

Zum Zeitpunkt der Verkehrserfassung 2018 befand sich im Industrie- und Gewerbegebiet „Weidenberg“ ein etwa 9.000 m<sup>2</sup> großer Baumarkt mit Anschluss an die Straße „Zur Rothheck“, der bis zum Jahr 2020 geöffnet hatte. Seither befindet sich in den Räumlichkeiten eine „Musterhalle“ eines anderen Baumarktes.

Hier finden Schulungen von Mitarbeitern, Sitzungen, Veranstaltungen und regelmäßige Treffen von Arbeitskreisen statt. Zudem werden neue Produktserien und Waren den Mitarbeitern präsentiert, welche erst Monate später ins Sortiment aufgenommen werden.

Die „Markthalle“ ist für die Öffentlichkeit nicht zugänglich, ein Verkauf findet nicht statt.

Es ist daher davon auszugehen, dass nach der Schließung des Baumarktes und dem Wegfall der Kundenströme das Verkehrsaufkommen im Bereich der Knotenpunkte K1 und K2 stark abgenommen hat.

Aus diesem Grund fand am Dienstag, 11.03.2025 eine aktuelle Verkehrserfassung zur Fortschreibung des ursprünglichen Verkehrsgutachtens statt.

Zur Ermittlung der beiden Spitzenstunden erfolgte eine Auswertung der Zeiträume 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr.

Die Spitzenstunde Vormittag stellt sich an beiden Knotenpunkten im Zeitraum von 07:15 bis 08:15 Uhr ein, die Spitzenstunde Nachmittag am Knotenpunkt K1 von 15:45 bis 16:45 Uhr und am Knotenpunkt K2 von 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr.

Die Ergebnisse der Verkehrszählung sind in der [Anlage 1](#) beigefügt.

In der B41 wurden in der Spitzenstunde Vormittag im Querschnitt 1.071 Kfz erfasst, in der Spitzenstunde Nachmittag 1.453 Kfz.

Der Anteil des Schwerverkehrs beträgt am Vormittag 6,4 % und am Nachmittag 3,2 %.

In der K40 wurden in der Spitzenstunde Vormittag im Querschnitt 274 Kfz erfasst, in der Spitzenstunde Nachmittag 327 Kfz.

Der Anteil des Schwerverkehrs beträgt am Vormittag und Nachmittag 8,0 %.

Die Verkehrsbelastungspläne für die Spitzenstunden Vor- und Nachmittag sind in der [Anlage 2](#) beigefügt.

#### Anmerkung:

Da die Spitzenstunde Nachmittag an den beiden Knotenpunkten in verschiedenen Zeiträumen liegt, wird die für die Prognose der Zusatzverkehre die Spitzenstunde Nachmittag des größeren Knotenpunktes K2 von 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr angesetzt.

## 5 Verkehrsprognose

Die Verkehrsprognose setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

- a) der Allgemeinen Verkehrsprognose und
- b) der Prognose des zukünftigen Verkehrs durch die Erweiterung „Weidenberg“ (We-18, II.BA) und die geplante Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG.

### a) Allgemeinen Verkehrsprognose (Nullfall 2040)

Zur Berechnung der Verkehrszunahme wird als maßgebendes Prognosejahr das Jahr **2040** festgelegt.

Hierfür wird die aktuelle Verkehrszählung vom 11.03.2025 mit 0,4 % pro Jahr hochgerechnet.

Der Faktor für die allgemeine Verkehrsprognose beträgt somit von 2025 bis 2040 **6,0 %**.

### b) Prognose des zukünftigen Verkehrs (Planfall 2040)

#### I. Erweiterung Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“

Die Ermittlung der zukünftigen Verkehre, die durch die Erweiterung „Weidenberg“ (We-18, II.BA) entstehen, erfolgt durch eine Abschätzung mit Hilfe der Veröffentlichung der deutschen Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ Ausgabe 2006 sowie eigener Erfahrungswerte.

Die Ermittlung erfolgt getrennt für die Spitzenstunde Vormittag und die Spitzenstunde Nachmittag.

Nach Angaben der Stadt Idar-Oberstein sind auf der Erweiterungsfläche Gewerbebetriebe aller Art zulässig. Lediglich Einzelhandelsbetriebe mit Verkaufsflächen für den Verkauf von zentrenrelevanten Sortimenten sind unzulässig.

Gemäß dem aufgestellten Bebauungsplan gliedern sich die Flächen in Gewerbegebiet (GE) mit ca. 4 Hektar und einem eingeschränkten Industriegebiet (GI) mit ca. 16 Hektar.

Im derzeitigen Planungsstand sind keine weiteren Angaben zur späteren Aufteilung der Flächen möglich.

Das sich aber die Anzahl der Beschäftigten und Kunden nach der späteren Nutzung richtet, muss eine grobe Aufteilung der späteren Nutzung erfolgen.

Bei dieser Abschätzung der Verkehre werden daher GE- und GI-Flächen in folgende Nutzung aufgeteilt:

**Gewerbe GE (Gesamt: 4,1981 ha)**

| Nutzung            | Aufteilung | Fläche    |
|--------------------|------------|-----------|
| Lager              | 15 %       | 0,6297 ha |
| Transport          | 10 %       | 0,4198 ha |
| Handwerk           | 35 %       | 1,4694 ha |
| Dienstleistung     | 15 %       | 0,6297 ha |
| Handel (Allgemein) | 15 %       | 0,6297 ha |
| Handel (Kfz)       | 10 %       | 0,4198 ha |

**Industrie GI (Gesamt: 15,9772 ha)**

| Nutzung                | Aufteilung | Fläche    |
|------------------------|------------|-----------|
| Lager                  | 15 %       | 2,3966 ha |
| Produktion (High-Tech) | 25 %       | 3,9943 ha |
| Produktion (Allgemein) | 60 %       | 9,5863 ha |

Das Verkehrsaufkommen in Gewerbe- und Industriegebieten wird bestimmt von Beschäftigten-, Kunden-/Besucher- und Wirtschaftsverkehr. Maßgeblich wird die Höhe durch die Anzahl der Beschäftigten bestimmt.

Die **Beschäftigtenzahl** lässt sich anhand der Art der Beschäftigung und der Baugrundstücksfläche abschätzen (nach Tabelle 3.5\*).

\* Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ Ausgabe 2006

#### Gewerbegebiet GE1:

##### Lager

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Grundstücksfläche            | = 0,6297 ha           |
| Beschäftigte/ha Nettobauland | = 10-50               |
| Gewählte Anzahl Beschäftigte | = 50                  |
| <b>Beschäftigte GE1</b>      | <b>0,6297 ha x 10</b> |
|                              | <b>= 6</b>            |

#### Gewerbegebiet GE2:

##### Transport

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Grundstücksfläche            | = 0,4198 ha           |
| Beschäftigte/ha Nettobauland | = 15-100              |
| Gewählte Anzahl Beschäftigte | = 100                 |
| <b>Beschäftigte GE2</b>      | <b>0,4198 ha x 15</b> |
|                              | <b>= 6</b>            |

#### Gewerbegebiet GE3:

##### Handwerk

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Grundstücksfläche            | = 1,4694 ha           |
| Beschäftigte/ha Nettobauland | = 50-150              |
| Gewählte Anzahl Beschäftigte | = 150                 |
| <b>Beschäftigte GE3</b>      | <b>1,4694 ha x 50</b> |
|                              | <b>= 74</b>           |

#### Gewerbegebiet GE4:

##### Dienstleistung

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Grundstücksfläche            | = 0,6297 ha            |
| Beschäftigte/ha Nettobauland | = 100-600              |
| Gewählte Anzahl Beschäftigte | = 300                  |
| <b>Beschäftigte GE4</b>      | <b>0,6297 ha x 100</b> |
|                              | <b>= 63</b>            |

#### Gewerbegebiet GE5:

##### Handel (Allgemein)

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Grundstücksfläche            | = 0,6297 ha           |
| Beschäftigte/ha Nettobauland | = 10-50               |
| Gewählte Anzahl Beschäftigte | = 50                  |
| <b>Beschäftigte GE5</b>      | <b>0,6297 ha x 10</b> |
|                              | <b>= 6</b>            |

#### Gewerbegebiet GE6:

##### Handel (Kfz)

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Grundstücksfläche            | = 0,4198 ha          |
| Beschäftigte/ha Nettobauland | = 5-10               |
| Gewählte Anzahl Beschäftigte | = 10                 |
| <b>Beschäftigte GE6</b>      | <b>0,4198 ha x 5</b> |
|                              | <b>= 2</b>           |

Beschäftigte gesamt (wenig Publikumsverkehr):

GE1 + GE2 + GE3 = **86**

Beschäftigte gesamt (viel Publikumsverkehr):

GE4 + GE5 + GE6 = **71**

Der **Beschäftigtenverkehr** liegt im Bereich Produktion / Transport / Handel bei 2,0 bis 2,5 Wegen (gewählt 2,5) und im Bereich Handwerk/Dienstleistung zwischen 2,5 und 3,0 Wegen pro Beschäftigten (gewählt 3,0).

Damit beträgt der Beschäftigtenverkehr  $[GE1 + GE2 + GE5 + GE6] (6+6+6+2) \times 2,5 + [GE3 + GE4] (74 + 63) \times 3,0 = 50 + 411 = 461$ .

Der **Kunden- und Besucherverkehr** liegt im Bereich mit wenig Publikumsverkehr bei 0,5 bis 1 Weg (gewählt 0,5) und im Bereich mit viel Publikumsverkehr zwischen 0,5 und 100 Wegen pro Beschäftigten (gewählt 10).

Somit ergibt sich ein Kunden- und Besucherverkehr pro Tag von  $0,5 \times 86 + 10 \times 71 = 43 + 710 = 753$ .

Das Verkehrsaufkommen ist überwiegend MIV-orientiert. D.h., in der Regel kommen bis zu 90% der Beschäftigten mit dem Pkw zu ihrer Arbeitsstelle. Der Anteil ÖPNV/Fuß/Rad wird daher nur mit 10% berücksichtigt, so dass die Zahl der Wege des Beschäftigten-/Kunden- und Besucherverkehrs leicht nach unten korrigiert wird.

Beschäftigtenverkehr MIV:  $0,9 \times 461 = 415$

Berücksichtigt man für den MIV einen Pkw-Besetzungsgrad von 1,1, so ergibt eine Umrechnung in Pkw-Einheiten:  $415/1,1 = 377$  Pkw-Einheiten.

Die Fahrten je Tag entfallen jeweils zur Hälfte (= **208** Fahrten je Tag) auf den Ziel- und Quellverkehr\*.

Kunden-/Besucherverkehr MIV:  $0,9 \times 753 = 678$

Berücksichtigt man für den MIV einen Pkw-Besetzungsgrad von 1,2, so ergibt eine Umrechnung in Pkw-Einheiten:  $678/1,2 = 565$  Pkw-Einheiten.

Die Fahrten je Tag entfallen jeweils zur Hälfte (= **339** Fahrten je Tag) auf den Ziel- und Quellverkehr.

Der **Wirtschaftsverkehr** ist mit 0,5 bis 2,0 Wegen pro Beschäftigten anzusetzen (gewählt 1,0).

Er beträgt demnach im vorliegenden Fall  $1,0 \times 157 = 157$ .

Auch diese Fahrten je Tag entfallen jeweils zur Hälfte (= **79** Fahrten je Tag) auf den Ziel- und Quellverkehr.

\* Quellverkehr (Q) = Fahrten aus einem Gebiet, Zielverkehr (Z) = Fahrten in ein Gebiet

#### Industriegebiet GI1:

##### Lager

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| Grundstücksfläche                             | = 2,3966 ha |
| Beschäftigte/ha Nettobauland                  | = 10-50     |
| Gewählte Anzahl Beschäftigte                  | = 25        |
| <b>Beschäftigte GE1</b> <b>2,3966 ha x 10</b> | <b>= 24</b> |

#### Industriegebiet GI1:

##### Produktion (High-Tech)

|                                               |              |
|-----------------------------------------------|--------------|
| Grundstücksfläche                             | = 3,9943 ha  |
| Beschäftigte/ha Nettobauland                  | = 50-150     |
| Gewählte Anzahl Beschäftigte                  | = 150        |
| <b>Beschäftigte GE1</b> <b>3,9943 ha x 50</b> | <b>= 200</b> |

#### Industriegebiet GI1:

##### Produktion (Allgemein)

|                                               |              |
|-----------------------------------------------|--------------|
| Grundstücksfläche                             | = 9,5863 ha  |
| Beschäftigte/ha Nettobauland                  | = 50-100     |
| Gewählte Anzahl Beschäftigte                  | = 100        |
| <b>Beschäftigte GE1</b> <b>9,5863 ha x 50</b> | <b>= 479</b> |

Beschäftigte gesamt (wenig Publikumsverkehr): **703**

Der **Beschäftigtenverkehr** liegt im Bereich Produktion bei 2,0 bis 2,5 Wegen (gewählt 2,5).

Damit beträgt der Beschäftigtenverkehr  $703 \times 2,5 = 1.758$ .

Die **Kunden- und Besucherverkehr** liegt im Bereich mit wenig Publikumsverkehr bei 0,5 bis 1 Weg (gewählt 0,5) pro Beschäftigten. Somit ergibt sich ein Kunden- und Besucherverkehr pro Tag von  $0,5 \times 703 = 352$ .

Auch dieses Verkehrsaufkommen ist überwiegend MIV-orientiert. D.h., in der Regel kommen bis zu 90% der Beschäftigten mit dem Pkw zu ihrer Arbeitsstelle. Der Anteil ÖPNV/Fuß/Rad wird daher nur mit 10% berücksichtigt, so dass die Zahl der Wege des Beschäftigten-/Kunden- und Besucherverkehrs leicht nach unten korrigiert wird.

Beschäftigtenverkehr MIV:  $0,9 \times 1.758 = 1.582$

Berücksichtigt man für den MIV einen Pkw-Besetzungsgrad von 1,1, so ergibt eine Umrechnung in Pkw-Einheiten:  $1.582/1,1 = 1.438$  Pkw-Einheiten.

Die Fahrten je Tag entfallen jeweils zur Hälfte (= **719** Fahrten je Tag) auf den Ziel- und Quellverkehr.

Kunden-/Besucherverkehr MIV:  $0,9 \times 352 = 317$

Berücksichtigt man für den MIV einen Pkw-Besetzungsgrad von 1,2, so ergibt eine Umrechnung in Pkw-Einheiten:  $317/1,2 = 264$  Pkw-Einheiten.

Die Fahrten je Tag entfallen jeweils zur Hälfte (= 132 Fahrten je Tag) auf den Ziel- und Quellverkehr.

Der **Wirtschaftsverkehr** ist mit 0,5 bis 2,0 Wegen pro Beschäftigten anzusetzen (gewählt 0,5).

Er beträgt demnach im vorliegenden Fall  $0,5 \times 703 = 352$ .

Auch diese Fahrten je Tag entfallen jeweils zur Hälfte (= 176 Fahrten je Tag) auf den Ziel- und Quellverkehr.

#### Bilanz (je Quell- und Zielverkehr):

|                          |           |       |
|--------------------------|-----------|-------|
| Beschäftigtenverkehr:    | 208 + 719 | = 927 |
| Kunden-/Besucherverkehr: | 339 + 132 | = 471 |
| Wirtschaftsverkehr:      | 79 + 176  | = 255 |

Insgesamt werden pro Werktag in 24 Stunden 3.306 zusätzliche Fahrzeuge (Quell- + Zielverkehr) für die ca. 20,2 ha große Erweiterung prognostiziert.

Prozentuale Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens (Quell- und Zielverkehr) auf die Spitzenstunden (Abschnitt 7.3\*):

| Spitzenstunde                 | Beschäftigtenverkehr    | Kundenverkehr           | Wirtschaftsverkehr     |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| Vormittag<br>07:15-08:15 Uhr  | Q: 4,69 %<br>Z: 23,72 % | Q: 1,20 %<br>Z: 2,17 %  | Q: 5,19 %<br>Z: 8,60 % |
| Nachmittag<br>16:15-17:15 Uhr | Q: 12,25 %<br>Z: 1,19 % | Q: 9,31 %<br>Z: 12,59 % | Q: 8,31 %<br>Z: 6,31 % |

Absolute Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens (Quell- und Zielverkehr) auf die Spitzenstunden [Kfz]:

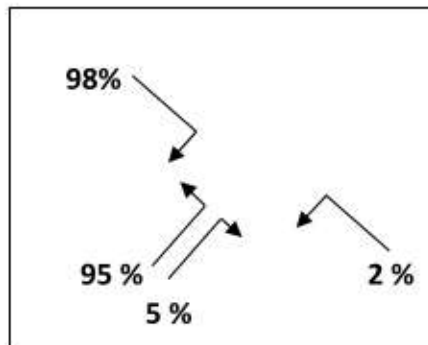
| Spitzenstunde                   | Beschäftigtenverkehr | Kundenverkehr  | Wirtschaftsverkehr | Gesamt          |
|---------------------------------|----------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Vormittag<br>07:15-08:15 Uhr    | Q: 45<br>Z: 220      | Q: 6<br>Z: 10  | Q: 13<br>Z: 22     | Q: 64<br>Z: 252 |
| Nachmittag<br>16:15 - 17:15 Uhr | Q: 114<br>Z: 11      | Q: 44<br>Z: 59 | Q: 21<br>Z: 16     | Q: 179<br>Z: 86 |

\* Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" Ausgabe 2006

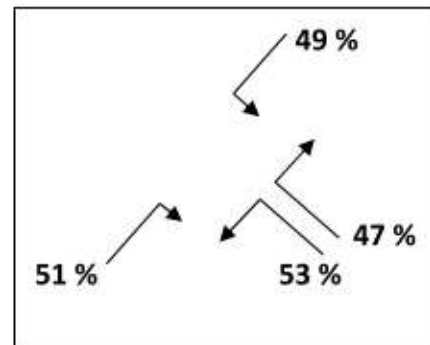
Die Aufteilung der Zusatzverkehre an den beiden Knotenpunkten K1 und K2 erfolgt gemäß den ermittelten Verkehrsanteilen im Bestand.

Die Verkehrszählung vom 11.03.2025 ergibt in der Spitzenstunde Vormittag folgende Aufteilung:

K1 - K40 / Zur Rothheck

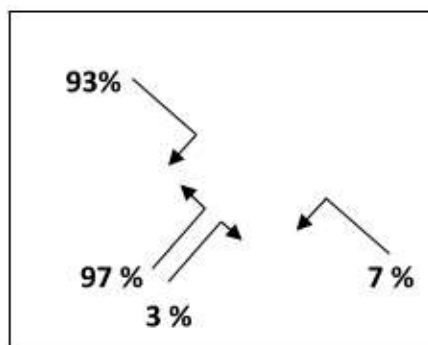


K2 - B41 / K40

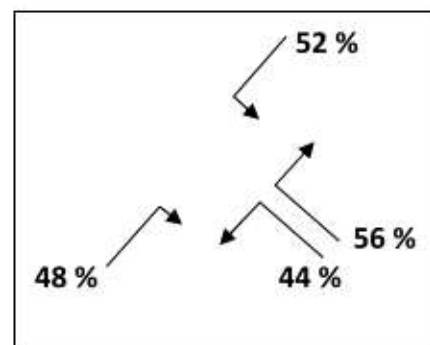


Für die Spitzenstunde Nachmittag ergibt sich folgende Aufteilung:

K1 - K40 / Zur Rothheck



K2 - B41 / K40

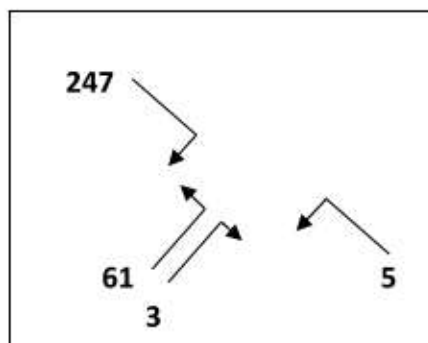


### Zusatzverkehre 2040 (Kfz):

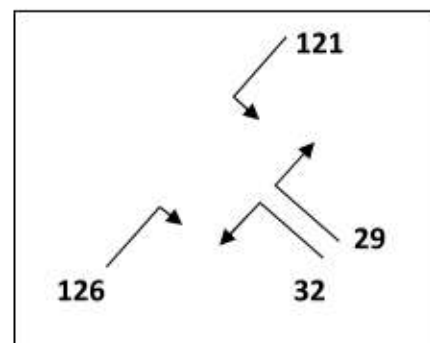
**(nur Erweiterung Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“)**

Spitzenstunde Vormittag

K1 - K40 / Zur Rothheck

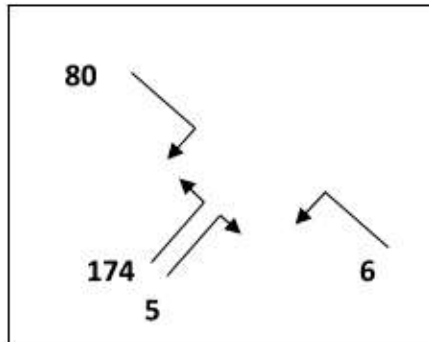


K2 - B41 / K40

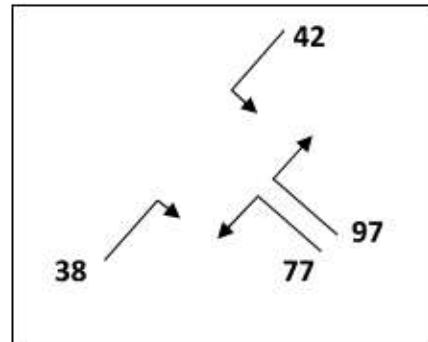


## Spitzenstunde Nachmittag

K1 - K40 / Zur Rothheck



K2 - B41 / K40



## II. Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG mit Erhöhung der Durchsatzmenge

Die Ermittlung der zukünftigen Verkehre, die durch die Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG an die Straße „Zur Rothheck“ sowie die Erhöhung der Durchsatzmenge nach Betriebserweiterung entstehen, beruht auf einer Einschätzung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG selbst.

### Mitarbeiter:

Angesetzte Anzahl: 30

ca. 20 Pkw pro Tag (einfache Strecke)

30-50 % aus Richtung Idar-Oberstein (über Nahbollenbach)

30-50 % aus Richtung Kirn (über Weierbach)

*(Lt. Auskunft der Fa. Huhn GmbH & Co. KG finden über die neue Zufahrt keine Pkw-Fahrten statt. Diese werden daher in den Spitzenstunden Vor- und Nachmittag nicht berücksichtigt)*

### Lieferverkehr:

täglich 2 bis 3 Zulieferer zwischen 8 und 10 Uhr

*(werden in den Spitzenstunden Vor- und Nachmittag nicht berücksichtigt)*

### Lkw-Verkehr:

Datengrundlage ist der Juni 2022 als repräsentativer Monat mit tendenziell den meisten Fahrzeugbewegungen. Die Daten wurden aus dem Fleet-EDV-Programm zur Fahrzeugüberwachung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG sowie aus dem GIS-gestützten Maut-Erfassungsprogramm ausgelesen.

Im Juni 2022 gab es 809 Fahrzeugbewegungen. Davon entfallen 703 auf Fahrzeuge der Fa. Huhn GmbH & Co. KG sowie 106 auf Fremdfirmen. Bei 24 Verkehrstagen der Fa. Huhn GmbH & Co. KG und 20 Verkehrstagen der Fremdfirmen werden im Ist-Zustand etwa 29 und 35 Fahrzeugbewegungen (einfache Strecke) durchgeführt.

Ansatz Ist-Zustand:

35 Lkw/Sattel/Silo Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Huhn GmbH & Co. KG (einfache Strecke)

5 Lkw/Sattel/Silo Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Fremdfirmen (einfache Strecke)

Ansatz Planfall (nach Betriebserweiterung der Durchsatzmenge):

70 Lkw/Sattel/Silo Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Huhn GmbH & Co. KG (einfache Strecke)

10 Lkw/Sattel/Silo Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Fremdfirmen (einfache Strecke)

Ansatz Planfall (nach Betriebserweiterung der Durchsatzmenge und nach Abschluss der Erschließung der zusätzlichen Erweiterungs-fläche einschließlich sonstigem Anliegerverkehr):

- 70 Lkw/Sattel/Silo Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Huhn GmbH & Co. KG (einfache Strecke) \*
- 10 Lkw/Sattel/Silo Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Fremdfirmen (einfache Strecke)
- 40 Lkw/Sattel Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Ansiedlungsbetrieb (einfache Strecke)
- 15 Lkw/Landwirtschaft und sonstiger Anliegerverkehr pro Tag (einfache Strecke)

\* Hinweis zu den Lkw/Sattel/Silo Fahrzeugbewegungen durch die Huhn GmbH & Co. KG:

- 60 % der Fahrzeugbewegungen finden in den Zeiträumen 03:00 Uhr bis 05:00 Uhr (Ausfahrt) und 10:00 Uhr bis 12:00 Uhr (Rückfahrt) statt und werden daher in den Spitzenstunden Vor- und Nachmittag nicht berücksichtigt.
- 70 % der Fahrzeugbewegungen gehen in das Rhein-Main-Gebiet (Rechtseinbieger, bzw. Linksabbieger am Knotenpunkt K2)

### Gewählter Ansatz der Fahrzeugbewegungen in den Spitzenstunden:

- 1) 28 Lkw/Sattel/Silo Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Huhn GmbH & Co. KG (einfache Strecke) **(25%)**
- 2) 3 Lkw/Sattel/Silo Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Fremdfirmen (einfache Strecke) **(25%)**
- 3) 10 Lkw/Sattel Fahrzeugbewegungen pro Tag durch Ansiedlungsbetrieb (einfache Strecke) **(25%)**
- 4) 4 Lkw/Landwirtschaft und sonstiger Anliegerverkehr pro Tag (einfache Strecke) **(25%)**

### Umrechnung auf die Spitzenstunden:

zu 1):

25% des Tagesverkehrs in den Spitzenstunden: 28 Lkw/Sattel/Silo

Vormittag:

Verhältnis Q/Z: 75%/25%, **Anzahl Q/Z: 21/7 Lkw**

Nachmittag:

Verhältnis Q/Z: 25%/75%, **Anzahl Q/Z: 7/21 Lkw**

zu 2):

25% des Tagesverkehrs in den Spitzenstunden: 3 Lkw/Sattel/Silo

Vormittag:

Verhältnis Q/Z: 40%/60%, **Anzahl Q/Z: 1/2 Lkw**

Nachmittag:

Verhältnis Q/Z: 60%/40%, **Anzahl Q/Z: 2/1 Lkw**

zu 3):

25% des Tagesverkehrs in den Spitzenstunden: 10 Lkw/Sattel

Vormittag:

Verhältnis Q/Z: 40%/60%, **Anzahl Q/Z: 4/6 Lkw**

Nachmittag:

Verhältnis Q/Z: 60%/40%, **Anzahl Q/Z: 6/4 Lkw**

zu 4):

25% des Tagesverkehrs in den Spitzenstunden: 4 Lkw/Sattel

Vormittag:

Verhältnis Q/Z: 50%/50%, **Anzahl Q/Z: 2/2 Lkw**

Nachmittag:

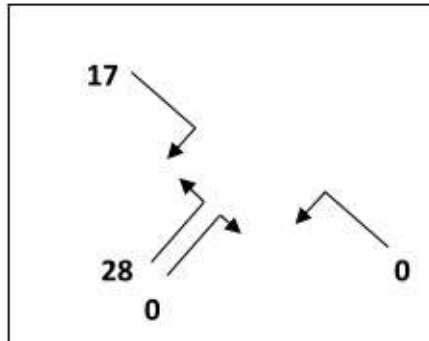
Verhältnis Q/Z: 50%/50%, **Anzahl Q/Z: 2/2 Lkw**

**Zusatzverkehre 2040 (Kfz):**

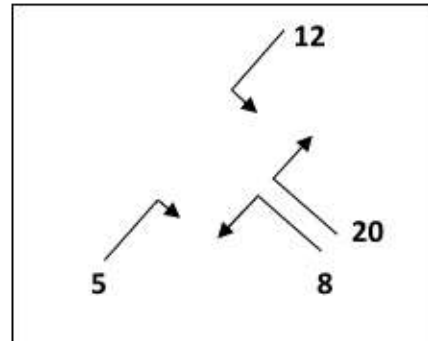
**(nur Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG mit Erhöhung der Durchsatzmenge)**

Spitzenstunde Vormittag

K1 - K40 / Zur Rothheck

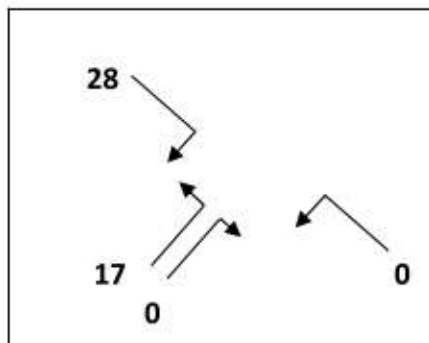


K2 - B41 / K40

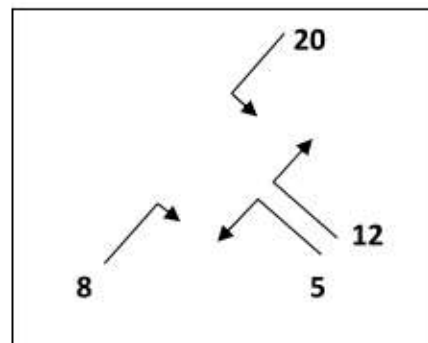


Spitzenstunde Nachmittag

K1 - K40 / Zur Rothheck



K2 - B41 / K40

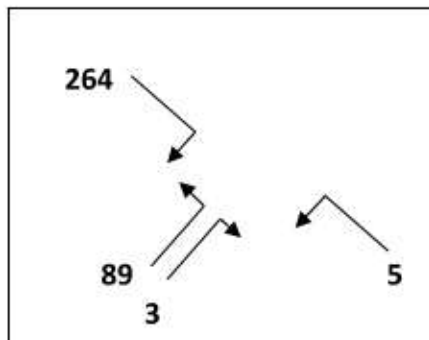


**Zusatzverkehre 2040 (Kfz):**

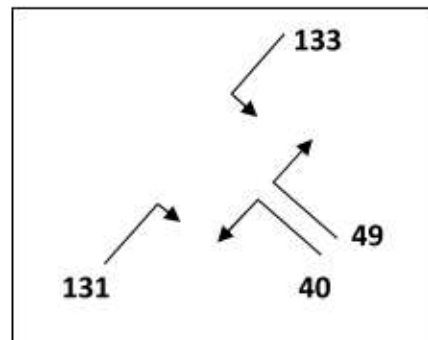
**(Summe Erweiterung Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“) und Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG mit Erhöhung der Durchsatzmenge)**

Spitzenstunde Vormittag

K1 - K40 / Zur Rothheck

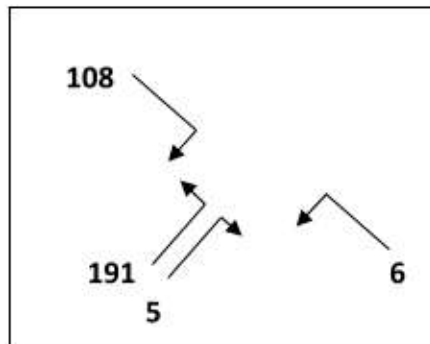


K2 - B41 / K40

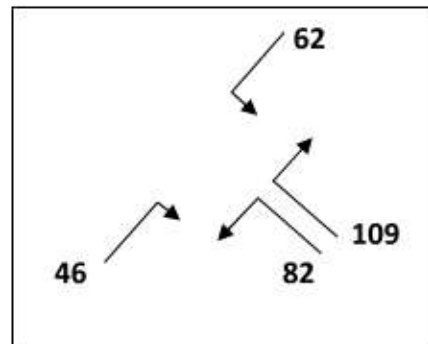


## Spitzenstunde Nachmittag

K1 - K40 / Zur Rothheck



K2 - B41 / K40



Die Verkehrsbelastungspläne für die Spitzenstunde Vormittag und die Spitzenstunde Nachmittag für das Prognosejahr 2040 sind in [Anlage 3](#) beigefügt.

## 6 Leistungsfähigkeit

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen erfolgen mit dem „HBS-Rechenprogramm“ auf Grundlage des „Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015“.

Durch dieses Verfahren kann für jeden zufließenden Strom die höchstmögliche abfließende Verkehrsstärke ermittelt werden. Ein Vergleich mit dem zufließenden Verkehr gestattet Aussagen zur Leistungsfähigkeit, deren Qualität in verschiedenen Stufen angegeben wird.

Als wesentliche Kriterien hierzu zählen die mittleren Wartezeiten der Verkehrsströme sowie die Länge des Rückstaus.

Mit den in Kapitel 5 berechneten Knotenstrombelastungen für die beiden Spitzenstunden erfolgt die Ermittlung der Leistungsfähigkeit mit dem HBS-Rechenprogramm.

Dabei werden folgende Annahmen getroffen:

- Einmündungen vorfahrtgeregelt, VZ 205 „Vorfahrt gewähren“
- beide Knotenpunkte außerhalb geschlossener Ortschaft
- Spuraufteilung wie bisher
- Linksabbiegerspur in der B41 aus Richtung Kirn mit Aufstellfläche für 10 Fahrzeuge

- „innenliegender Linkseinfädelungstreifen“ (iLES) in Richtung Idar-Oberstein
- 95 % Sättigungsgrad für Stauraumbemessung

Die folgende Tabelle zeigt die Qualitätsstufen QSV gemäß HBS für einen vorfahrtsregulierten Knotenpunkt. Dabei ist immer der schlechteste Verkehrsstrom maßgebend.

| Qualitätsstufe    | Bedeutung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Mittlere Wartezeit   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| A<br>sehr gut     | Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | $\leq 10 \text{ s}$  |
| B<br>gut          | Die Fahrtmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeuge werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering                                                                                                                                                                                                                                                             | $\leq 20, \text{ s}$ |
| C<br>befriedigend | Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.                                                                                            | $\leq 30 \text{ s}$  |
| D<br>ausreichend  | Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.                                                                                    | $\leq 45 \text{ s}$  |
| E<br>mangelhaft   | Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.                                                                                                                                       | $> 45 \text{ s}$     |
| F<br>ungenügend   | Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Strom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet. | Sättigung $> 1$      |

**Qualitätsstufen QSV gemäß HBS für einen vorfahrtsregulierten Knotenpunkt**

Ergebnisse:

**(nur Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG mit Erhöhung der Durchsatzmenge)**

**K1 - K40 / Zur Rothheck**

| Spitzenstunde                 | Bestand 2025            | Nullfall 2040           | Planfall 2040           |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Vormittag<br>07:15-08:15 Uhr  | A „sehr gut“<br>(5,5 s) | A „sehr gut“<br>(5,5 s) | A „sehr gut“<br>(7,9 s) |
| Nachmittag<br>16:15-17:15 Uhr | A „sehr gut“<br>(5,3 s) | A „sehr gut“<br>(5,4 s) | A „sehr gut“<br>(6,4 s) |

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs und mittlere Wartezeiten - K1- K40 / Zur Rothheck

**K2 - B41 / K40**

| Spitzenstunde                 | Bestand 2025                 | Nullfall 2040                | Planfall 2040               |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Vormittag<br>07:15-08:15 Uhr  | A „sehr gut“<br>(9,7 s)      | B „gut“<br>(10,3 s)          | B „gut“<br>(12,9 s)         |
| Nachmittag<br>16:15-17:15 Uhr | C „befriedigend“<br>(20,2 s) | C „befriedigend“<br>(24,1 s) | D „ausreichend“<br>(36,4 s) |

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs und mittlere Wartezeiten - K2- B41 / K40

**(Summe Erweiterung Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“) und Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG mit Erhöhung der Durchsatzmenge)**

**K1 - K40 / Zur Rothheck**

| Spitzenstunde                 | Bestand 2025            | Nullfall 2040           | Planfall 2040           |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Vormittag<br>07:15-08:15 Uhr  | A „sehr gut“<br>(5,5 s) | A „sehr gut“<br>(5,5 s) | A „sehr gut“<br>(9,5 s) |
| Nachmittag<br>16:15-17:15 Uhr | A „sehr gut“<br>(5,3 s) | A „sehr gut“<br>(5,4 s) | A „sehr gut“<br>(9,7 s) |

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs und mittlere Wartezeiten - K1- K40 / Zur Rothheck

**K2 - B41 / K40**

| Spitzenstunde                 | Bestand 2025                 | Nullfall 2040                | Planfall 2040               |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Vormittag<br>07:15-08:15 Uhr  | A „sehr gut“<br>(9,7 s)      | B „gut“<br>(10,3 s)          | D „ausreichend“<br>(44,4 s) |
| Nachmittag<br>16:15-17:15 Uhr | C „befriedigend“<br>(20,2 s) | C „befriedigend“<br>(24,1 s) | F „ungenügend“<br>(-)       |

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs und mittlere Wartezeiten - K2- B41 / K40

Die Ergebnistabellen der HBS-Berechnungen sind in **Anlage 4** beigefügt.

#### Beurteilung:

##### **Planfall 2040 nur mit Zusatzverkehr durch Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG mit Erhöhung der Durchsatzmenge**

Der Knotenpunkt **K1 - K40 / Zur Rothheck** besitzt in den Spitzenstunden Vor- und Nachmittag eine sehr gute Leistungsfähigkeit (QSV A). Sowohl im Bestand 2025 als auch im Planfall 2040 ergibt die Berechnung sehr geringe Wartezeiten.

Der Knotenpunkt **K2 - B41 / K40** weist in der Spitzenstunde Vormittag eine sehr gute (QSV A) bis gute (QSV B) Leistungsfähigkeit auf. Diese verschlechtert sich in der Spitzenstunde Nachmittag um eine Stufe von QSV C („befriedigend“) auf QSV D („ausreichend“).

##### **Planfall 2040 mit Zusatzverkehr durch Erweiterung Gewerbe- und Industriegebiet „Weidenberg“) und Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG mit Erhöhung der Durchsatzmenge**

Der Knotenpunkt **K1 - K40 / Zur Rothheck** besitzt in den Spitzenstunden Vor- und Nachmittag eine sehr gute Leistungsfähigkeit (QSV A). Sowohl im Bestand 2025 als auch im Planfall 2040 ergibt die Berechnung sehr geringe Wartezeiten.

Anders sieht es am Knotenpunkt **K2 - B41 / K40** aus. Dieser weist mit der derzeitigen Ausbauf orm in der Spitzenstunde Nachmittag im Planfall 2040 eine ungenügende Leistungsfähigkeit (QSV F) auf. Ursache ist die lange Wartezeit des Linkseinbiegers aus der K40 zur B41 in Richtung Idar-Oberstein.

## 7 Fazit

Die vorliegenden Ergebnisse zeigen, dass der direkt an das Gewerbe- und Industriegebiet angrenzende Knotenpunkt K40 / Zur Rothheck eine sehr gute bis gute Leistungsfähigkeit (QSV A-B) mit geringen Wartezeiten für alle Knotenströme aufweist. Es gibt große Reserven in der Leistungsfähigkeit.

Anders sieht es am Knotenpunkt B41 / K40 aus. Berücksichtigt man nur die Zusatzverkehre durch die geplante Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG, so ist eine Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes K2 - B41 / K40 auch in seiner derzeitigen Ausbauf orm mit einem innenliegenden Linkseinfädelungstreifen iLES gegeben.

Mit der Summe der prognostizierten Zusatzverkehre aus der geplanten Erweiterung des Gewerbe- und Industriegebiets „Weidenberg“ We-18 und der geplanten Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG ist der im Bestand 2025 schon stärker belastete Knotenpunkt K2 - B41 / K40 in seiner derzeitigen Ausbauf orm mit einem innenliegenden Linkseinfädelungstreifen iLES nicht leistungsfähig.

Obwohl nahezu alle Knotenströme eine gute bis sehr gute Leistungsfähigkeit mit geringen Wartezeiten aufweisen, ist ein schlechter Strom für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes verantwortlich. Die langen Wartezeiten des Linkseinbiegers aus der K40 in die B41 bewirken die ungenügende Einstufung.

Mit der Summe der prognostizierten Zusatzverkehre aus der geplanten Erweiterung des Gewerbe- und Industriegebiets „Weidenberg“ We-18 und der geplanten Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG ist der Knotenpunkt K2 - B41 / K40 nur mit einer Lichtsignalanlage leistungsfähig zu betreiben.

#### Ergebnis:

**Die Berechnungen ergeben somit, dass die Zusatzverkehre durch die geplante Anbindung der Fa. Huhn GmbH & Co. KG vom bestehenden Verkehrsnetz in der derzeitigen Ausbauf orm noch leistungsfähig abgewickelt werden können.**

St. Ingbert, den 19.09.2025

Marco Schmeltzer  
Dipl.-Ing. (FH)



**Ergebnisse**

**Zählung 13.03.2025**

**ANLAGE 1**

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

Station: 1

K1 - K40 / Zur Rothheck  
bei Idar-Oberstein

Viertelstundenwerte



Furt von  
nach

von K40 (B41)  
nach K40 (Dickesbach)

von K40 (B41)  
nach Zur Rothheck



| Zeit          | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Rad-<br>fahrer | motor.<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz |
|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|
| 06:00 - 06:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:15 - 06:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:30 - 06:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:45 - 07:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:00 - 07:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:15 - 07:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:30 - 07:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:45 - 08:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:00 - 08:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:15 - 08:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:30 - 08:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:45 - 09:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:00 - 09:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:15 - 09:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:30 - 09:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:45 - 10:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:00 - 15:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:15 - 15:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:30 - 15:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:45 - 16:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:00 - 16:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:15 - 16:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:30 - 16:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:45 - 17:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:00 - 17:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:15 - 17:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:30 - 17:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:45 - 18:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:00 - 18:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:15 - 18:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:30 - 18:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:45 - 19:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |

| Rad-<br>fahrer | motor.<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz |
|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|
|                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |
|                |                   | 0   |     |                  | 1               |              | 1   |
|                |                   | 0   |     | 2                |                 |              | 2   |
|                |                   | 2   |     | 1                |                 |              | 3   |
|                |                   | 2   | 1   |                  |                 |              | 3   |
|                |                   | 4   | 2   |                  |                 |              | 6   |
|                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |
|                |                   | 1   |     | 2                |                 |              | 3   |
|                |                   | 3   |     |                  |                 |              | 3   |
|                |                   | 2   | 1   | 2                |                 | 1            | 6   |
|                |                   | 3   |     |                  |                 |              | 3   |
|                |                   | 3   |     |                  |                 | 1            | 4   |
|                |                   | 3   |     |                  |                 |              | 3   |
|                |                   | 5   |     | 1                |                 |              | 6   |
|                |                   | 5   |     |                  |                 |              | 5   |
|                |                   | 6   |     |                  |                 |              | 6   |
|                |                   | 7   |     | 3                |                 |              | 10  |
|                |                   | 8   |     | 2                |                 |              | 10  |
|                | 1                 | 12  |     |                  |                 |              | 13  |
|                | 1                 | 5   |     |                  |                 |              | 6   |
|                |                   | 8   | 1   |                  |                 |              | 9   |
|                |                   | 13  |     | 1                |                 |              | 14  |
| 1              |                   | 11  | 1   |                  |                 |              | 12  |
|                |                   | 10  | 1   |                  |                 |              | 11  |
|                | 1                 | 13  |     | 1                |                 |              | 15  |
|                |                   | 22  |     | 1                | 1               |              | 24  |
|                |                   | 7   |     |                  |                 |              | 7   |
|                |                   | 11  |     | 1                |                 |              | 12  |
|                |                   | 10  | 1   |                  |                 |              | 11  |
|                |                   | 6   |     |                  |                 |              | 6   |
|                |                   | 10  |     |                  |                 |              | 10  |
|                |                   | 10  |     | 1                |                 |              | 11  |

| Rad-<br>fahrer | motor.<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz |
|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|
|                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |
|                |                   | 11  |     |                  |                 |              | 13  |
|                |                   | 12  |     |                  |                 |              | 14  |
|                |                   | 21  |     | 4                |                 | 1            | 27  |
|                | 1                 | 34  |     | 1                |                 | 1            | 37  |
|                | 27                |     |     |                  | 2               | 2            | 31  |
|                | 50                |     |     | 2                | 1               | 1            | 54  |
|                | 43                |     |     | 1                | 2               |              | 46  |
| 3              |                   | 28  |     | 3                | 2               |              | 36  |
|                |                   | 25  |     | 2                | 2               |              | 29  |
|                |                   | 12  | 1   | 3                | 1               |              | 17  |
| 1              |                   | 21  |     | 3                | 1               |              | 26  |
|                |                   | 10  |     | 2                | 2               |              | 14  |
|                |                   | 16  |     | 1                |                 |              | 17  |
|                |                   | 12  |     | 1                | 3               | 1            | 17  |
|                |                   | 17  |     | 2                | 1               | 1            | 21  |
|                |                   | 13  |     | 5                | 3               |              | 21  |
|                | 1                 | 9   |     | 2                | 3               | 1            | 16  |
|                |                   | 11  |     | 3                | 5               |              | 19  |
|                |                   | 20  |     | 8                | 4               |              | 32  |
|                |                   | 14  |     | 12               | 7               |              | 33  |
|                |                   | 21  |     | 7                |                 |              | 28  |
|                |                   | 19  |     | 3                | 2               |              | 24  |
|                |                   | 15  |     | 1                | 1               |              | 17  |
|                |                   | 13  |     | 2                |                 |              | 15  |
|                |                   | 5   |     | 3                | 1               |              | 9   |
|                |                   | 2   |     |                  | 1               |              | 3   |
|                |                   | 1   |     | 2                |                 |              | 3   |
|                |                   | 2   |     | 1                |                 |              | 3   |
|                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |
|                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |
|                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

Station: 2

K1 - K40 / Zur Rothheck

bei Idar-Oberstein

Viertelstundenwerte



Furt  
von Zur Rothheck  
nach K40 (B41)



von  
nach

von Zur Rothheck  
nach K40 (Dickesbach)



| Zeit          | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Rad-<br>fahrer | motor.<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz | Rad-<br>fahrer | motor.<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz |
|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|
| 06:00 - 06:15 |                |                |                |                   | 0   |     | 1                | 1               |              | 2   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:15 - 06:30 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 | 1            | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:30 - 06:45 |                |                |                |                   | 0   |     | 1                |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:45 - 07:00 |                |                |                |                   | 1   |     |                  |                 | 1            | 2   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:00 - 07:15 |                |                |                | 1                 | 1   |     | 3                |                 | 1            | 5   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:15 - 07:30 |                |                |                |                   | 2   |     |                  | 2               |              | 4   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:30 - 07:45 |                |                |                |                   | 7   |     | 2                |                 |              | 9   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:45 - 08:00 |                |                |                |                   | 6   |     | 4                |                 | 1            | 11  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:00 - 08:15 |                |                |                |                   | 8   |     |                  | 3               |              | 11  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 1   |
| 08:15 - 08:30 |                |                |                |                   | 11  |     | 3                | 1               | 1            | 16  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:30 - 08:45 |                |                |                |                   | 4   | 1   | 3                | 3               | 2            | 13  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:45 - 09:00 |                |                |                |                   | 10  |     | 2                | 2               |              | 14  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 2   |
| 09:00 - 09:15 |                |                |                |                   | 5   |     |                  |                 | 1            | 6   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 1   |
| 09:15 - 09:30 |                |                |                |                   | 5   |     | 3                | 1               |              | 9   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 1   |
| 09:30 - 09:45 |                |                |                |                   | 12  |     | 3                | 1               |              | 16  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:45 - 10:00 |                |                |                |                   | 14  |     | 2                | 3               | 1            | 20  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 1   |
| 15:00 - 15:15 |                |                |                |                   | 17  |     |                  | 1               | 1            | 19  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 1   |
| 15:15 - 15:30 |                |                |                | 1                 | 24  |     | 1                | 1               |              | 27  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 1   |
| 15:30 - 15:45 |                |                |                | 2                 | 21  |     | 2                | 3               |              | 28  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 3   |
| 15:45 - 16:00 |                |                |                | 1                 | 34  |     | 3                | 2               | 1            | 41  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 5   |
| 16:00 - 16:15 |                |                |                |                   | 17  |     | 3                | 2               |              | 22  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 3   |
| 16:15 - 16:30 |                |                |                |                   | 27  |     | 1                |                 |              | 28  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 3   |
| 16:30 - 16:45 |                |                |                |                   | 51  |     | 7                |                 |              | 58  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 1   |
| 16:45 - 17:00 |                |                |                |                   | 34  |     | 2                | 1               | 1            | 38  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 1   |
| 17:00 - 17:15 |                |                |                |                   | 46  |     |                  |                 |              | 46  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:15 - 17:30 |                |                |                |                   | 19  |     | 4                |                 |              | 23  |                |                   |     |     | 1                |                 |              | 1   |
| 17:30 - 17:45 |                |                |                |                   | 21  |     | 1                |                 |              | 22  |                |                   |     |     | 1                |                 |              | 1   |
| 17:45 - 18:00 |                |                |                |                   | 10  |     |                  |                 |              | 10  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:00 - 18:15 |                |                |                | 1                 | 20  |     | 2                |                 | 1            | 24  |                |                   |     |     | 1                |                 |              | 1   |
| 18:15 - 18:30 |                |                |                |                   | 13  |     | 1                |                 |              | 14  |                |                   |     |     | 1                |                 |              | 1   |
| 18:30 - 18:45 |                |                |                |                   | 7   |     |                  |                 |              | 7   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:45 - 19:00 |                |                |                |                   | 1   |     | 1                |                 |              | 2   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

Station: 3

K1 - K40 / Zur Rothheck

bei Idar-Oberstein

Viertelstundenwerte

Furt  
↔  
von K40 (Dickesbach)  
nach Zur Rothheck

von K40 (Dickesbach)  
nach K40 (B41)

von  
nach



| Zeit          | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Rad-<br>fahrer | motor-<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz | Rad-<br>fahrer | motor-<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz |
|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|
| 06:00 - 06:15 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:15 - 06:30 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:30 - 06:45 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:45 - 07:00 |                |                |                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:00 - 07:15 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:15 - 07:30 |                |                |                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:30 - 07:45 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:45 - 08:00 |                |                |                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:00 - 08:15 |                |                |                |                   | 2   |     |                  |                 |              | 2   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:15 - 08:30 |                |                |                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:30 - 08:45 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:45 - 09:00 |                |                |                |                   | 1   |     | 1                |                 |              | 2   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:00 - 09:15 |                |                |                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:15 - 09:30 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:30 - 09:45 |                |                |                |                   | 0   |     | 1                |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:45 - 10:00 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:00 - 15:15 |                |                |                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:15 - 15:30 |                |                |                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:30 - 15:45 |                |                |                |                   | 1   |     |                  |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:45 - 16:00 |                |                |                |                   | 2   |     | 1                |                 |              | 3   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:00 - 16:15 |                |                |                |                   | 2   |     |                  |                 |              | 2   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:15 - 16:30 |                |                |                |                   | 2   |     |                  | 1               |              | 3   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:30 - 16:45 |                |                |                |                   | 0   |     | 1                |                 |              | 1   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:45 - 17:00 |                |                |                |                   | 2   |     |                  |                 |              | 2   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:00 - 17:15 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:15 - 17:30 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:30 - 17:45 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:45 - 18:00 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:00 - 18:15 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:15 - 18:30 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:30 - 18:45 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:45 - 19:00 |                |                |                |                   | 0   |     |                  |                 |              | 0   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

Station: 1

K1 - K40 / Zur Rothheck  
bei Idar-Oberstein

Stundenwerte



Furt  
von  
nach

von K40 (B41)  
nach K40 (Dickesbach)

von K40 (B41)  
nach Zur Rothheck



| Zeit          | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Rad-<br>fahrer<br>motor.<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz | Personen-<br>sw |
|---------------|----------------|----------------|-------------------------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|-----------------|
| 06:00 - 07:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 06:15 - 07:15 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 06:30 - 07:30 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 06:45 - 07:45 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 07:00 - 08:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 07:15 - 08:15 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 07:30 - 08:30 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 07:45 - 08:45 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 08:00 - 09:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 08:15 - 09:15 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 08:30 - 09:30 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 08:45 - 09:45 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 09:00 - 10:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 10:00 - 11:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 11:00 - 12:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 12:00 - 13:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 13:00 - 14:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 14:00 - 15:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 15:00 - 16:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 16:00 - 17:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 17:00 - 18:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |
| 18:00 - 19:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0               |

| Rad-<br>fahrer | motor.<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz | Personen-<br>sw |
|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|-----------------|
| 0              | 0                 | 3   | 0   | 3                | 1               | 0            | 7   | 1               |
| 0              | 0                 | 4   | 1   | 3                | 1               | 0            | 9   | 2               |
| 0              | 0                 | 8   | 3   | 3                | 0               | 0            | 14  | 3               |
| 0              | 0                 | 9   | 3   | 1                | 0               | 0            | 13  | 3               |
| 0              | 0                 | 8   | 3   | 2                | 0               | 0            | 13  | 3               |
| 0              | 0                 | 9   | 2   | 2                | 0               | 0            | 13  | 2               |
| 0              | 0                 | 7   | 1   | 4                | 0               | 1            | 13  | 2               |
| 0              | 0                 | 9   | 1   | 4                | 0               | 1            | 15  | 2               |
| 0              | 0                 | 11  | 1   | 2                | 0               | 2            | 16  | 3               |
| 0              | 0                 | 11  | 1   | 2                | 0               | 2            | 16  | 3               |
| 0              | 0                 | 14  | 0   | 1                | 0               | 1            | 16  | 1               |
| 0              | 0                 | 16  | 0   | 1                | 0               | 1            | 18  | 1               |
| 0              | 0                 | 19  | 0   | 1                | 0               | 0            | 20  | 0               |
| 0              | 2                 | 32  | 0   | 5                | 0               | 0            | 39  | 0               |
| 0              | 2                 | 33  | 1   | 2                | 0               | 0            | 38  | 1               |
| 0              | 2                 | 38  | 1   | 1                | 0               | 0            | 42  | 1               |
| 1              | 1                 | 37  | 2   | 1                | 0               | 0            | 41  | 2               |
| 1              | 0                 | 42  | 3   | 1                | 0               | 0            | 46  | 3               |
| 1              | 1                 | 47  | 2   | 2                | 0               | 0            | 52  | 2               |
| 1              | 1                 | 56  | 2   | 2                | 1               | 0            | 62  | 3               |
| 0              | 1                 | 52  | 1   | 2                | 1               | 0            | 57  | 2               |
| 0              | 1                 | 53  | 0   | 3                | 1               | 0            | 58  | 1               |
| 0              | 0                 | 50  | 1   | 2                | 1               | 0            | 54  | 2               |
| 0              | 0                 | 34  | 1   | 1                | 0               | 0            | 36  | 1               |
| 0              | 0                 | 37  | 1   | 1                | 0               | 0            | 39  | 1               |
| 0              | 0                 | 36  | 1   | 1                | 0               | 0            | 38  | 1               |

| Rad-<br>fahrer | motor.<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz | Personen-<br>sw |
|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|-----------------|
| 0              | 0                 | 45  | 0   | 7                | 3               | 1            | 56  | 4               |
| 0              | 1                 | 78  | 0   | 7                | 3               | 2            | 91  | 5               |
| 0              | 1                 | 94  | 0   | 6                | 4               | 4            | 109 | 8               |
| 0              | 1                 | 132 | 0   | 7                | 4               | 5            | 149 | 9               |
| 0              | 1                 | 154 | 0   | 4                | 5               | 4            | 168 | 9               |
| 0              | 3                 | 148 | 0   | 6                | 7               | 3            | 167 | 10              |
| 0              | 3                 | 146 | 0   | 8                | 7               | 1            | 165 | 8               |
| 0              | 3                 | 108 | 1   | 9                | 7               | 0            | 128 | 8               |
| 0              | 4                 | 86  | 1   | 11               | 6               | 0            | 108 | 7               |
| 0              | 1                 | 68  | 1   | 10               | 6               | 0            | 86  | 7               |
| 0              | 1                 | 59  | 1   | 9                | 4               | 0            | 74  | 5               |
| 0              | 1                 | 59  | 0   | 7                | 6               | 1            | 74  | 7               |
| 0              | 0                 | 55  | 0   | 6                | 6               | 2            | 69  | 8               |
| 0              | 1                 | 53  | 0   | 18               | 15              | 1            | 88  | 16              |
| 0              | 1                 | 54  | 0   | 25               | 19              | 1            | 100 | 20              |
| 0              | 0                 | 66  | 0   | 30               | 16              | 0            | 112 | 16              |
| 0              | 0                 | 74  | 0   | 30               | 13              | 0            | 117 | 13              |
| 0              | 0                 | 69  | 0   | 23               | 10              | 0            | 102 | 10              |
| 0              | 0                 | 68  | 0   | 13               | 3               | 0            | 84  | 3               |
| 0              | 0                 | 52  | 0   | 9                | 4               | 0            | 65  | 4               |
| 0              | 0                 | 35  | 0   | 6                | 3               | 0            | 44  | 3               |
| 0              | 0                 | 21  | 0   | 7                | 2               | 0            | 30  | 2               |
| 0              | 0                 | 10  | 0   | 6                | 2               | 0            | 18  | 2               |
| 0              | 0                 | 5   | 0   | 3                | 1               | 0            | 9   | 1               |
| 0              | 0                 | 3   | 0   | 3                | 0               | 0            | 6   | 0               |
| 0              | 0                 | 2   | 0   | 1                | 0               | 0            | 3   | 0               |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

Station: 2

K1 - K40 / Zur Rothheck  
bei Idar-Oberstein

Stundenwerte

Furt von Zur Rothheck  
nach K40 (B41)

von Zur Rothheck  
nach K40 (Dickesbach)



von  
nach



| Zeit          | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Rad-<br>fahrer<br>motor-<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz | son-<br>st. |
|---------------|----------------|----------------|-------------------------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|-------------|
| 06:00 - 07:00 | 0              | 0              | 0                                   | 1   | 0   | 2                | 1               | 2            | 6   | 3           |
| 06:15 - 07:15 | 0              | 0              | 0                                   | 1   | 2   | 0                | 4               | 0            | 3   | 10          |
| 06:30 - 07:30 | 0              | 0              | 0                                   | 1   | 4   | 0                | 4               | 2            | 2   | 13          |
| 06:45 - 07:45 | 0              | 0              | 0                                   | 1   | 11  | 0                | 5               | 2            | 2   | 21          |
| 07:00 - 08:00 | 0              | 0              | 0                                   | 1   | 16  | 0                | 9               | 2            | 2   | 30          |
| 07:15 - 08:15 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 23  | 0                | 6               | 5            | 1   | 35          |
| 07:30 - 08:30 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 32  | 0                | 9               | 4            | 2   | 47          |
| 07:45 - 08:45 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 29  | 1                | 10              | 7            | 4   | 51          |
| 08:00 - 09:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 33  | 1                | 8               | 9            | 3   | 54          |
| 08:15 - 09:15 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 30  | 1                | 8               | 6            | 4   | 49          |
| 08:30 - 09:30 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 24  | 1                | 8               | 6            | 3   | 42          |
| 08:45 - 09:45 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 32  | 0                | 8               | 4            | 1   | 45          |
| 09:00 - 10:00 | 0              | 0              | 0                                   | 0   | 36  | 0                | 8               | 5            | 2   | 51          |
| 15:00 - 16:00 | 0              | 0              | 4                                   | 96  | 0   | 6                | 7               | 2            | 115 | 9           |
| 15:15 - 16:15 | 0              | 0              | 4                                   | 96  | 0   | 9                | 8               | 1            | 118 | 9           |
| 15:30 - 16:30 | 0              | 0              | 3                                   | 99  | 0   | 9                | 7               | 1            | 119 | 8           |
| 15:45 - 16:45 | 0              | 0              | 1                                   | 129 | 0   | 14               | 4               | 1            | 149 | 5           |
| 16:00 - 17:00 | 0              | 0              | 0                                   | 129 | 0   | 13               | 3               | 1            | 146 | 4           |
| 16:15 - 17:15 | 0              | 0              | 0                                   | 158 | 0   | 10               | 1               | 1            | 170 | 2           |
| 16:30 - 17:30 | 0              | 0              | 0                                   | 150 | 0   | 13               | 1               | 1            | 165 | 2           |
| 16:45 - 17:45 | 0              | 0              | 0                                   | 120 | 0   | 7                | 1               | 1            | 129 | 2           |
| 17:00 - 18:00 | 0              | 0              | 0                                   | 96  | 0   | 5                | 0               | 0            | 101 | 0           |
| 17:15 - 18:15 | 0              | 0              | 1                                   | 70  | 0   | 7                | 0               | 1            | 79  | 1           |
| 17:30 - 18:30 | 0              | 0              | 1                                   | 64  | 0   | 4                | 0               | 1            | 70  | 1           |
| 17:45 - 18:45 | 0              | 0              | 1                                   | 50  | 0   | 3                | 0               | 1            | 55  | 1           |
| 18:00 - 19:00 | 0              | 0              | 1                                   | 41  | 0   | 4                | 0               | 1            | 47  | 1           |

| Zeit          | Rad-<br>fahrer | motor-<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz | son-<br>st. |
|---------------|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|-------------|
| 06:00 - 07:00 | 0              | 0                 | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0           |
| 06:15 - 07:15 | 0              | 0                 | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0           |
| 06:30 - 07:30 | 0              | 0                 | 0   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 0           |
| 06:45 - 07:45 | 0              | 0                 | 1   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 1           |
| 07:00 - 08:00 | 0              | 0                 | 1   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 1           |
| 07:15 - 08:15 | 0              | 0                 | 2   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 2           |
| 07:30 - 08:30 | 0              | 0                 | 2   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 2           |
| 07:45 - 08:45 | 0              | 0                 | 1   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 1           |
| 08:00 - 09:00 | 0              | 0                 | 3   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 3           |
| 08:15 - 09:15 | 0              | 0                 | 3   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 3           |
| 08:30 - 09:30 | 0              | 0                 | 4   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 4           |
| 08:45 - 09:45 | 0              | 0                 | 4   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 4           |
| 09:00 - 10:00 | 0              | 0                 | 3   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 3           |
| 15:00 - 16:00 | 0              | 0                 | 9   | 0   | 1                | 0               | 0            | 0   | 10          |
| 15:15 - 16:15 | 0              | 0                 | 11  | 0   | 1                | 0               | 0            | 0   | 12          |
| 15:30 - 16:30 | 0              | 0                 | 13  | 0   | 1                | 0               | 0            | 0   | 14          |
| 15:45 - 16:45 | 0              | 0                 | 12  | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 12          |
| 16:00 - 17:00 | 0              | 0                 | 8   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 8           |
| 16:15 - 17:15 | 0              | 0                 | 5   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 5           |
| 16:30 - 17:30 | 0              | 0                 | 2   | 0   | 1                | 0               | 0            | 0   | 3           |
| 16:45 - 17:45 | 0              | 0                 | 2   | 0   | 1                | 0               | 0            | 0   | 3           |
| 17:00 - 18:00 | 0              | 0                 | 1   | 0   | 1                | 0               | 0            | 0   | 2           |
| 17:15 - 18:15 | 0              | 0                 | 2   | 0   | 1                | 0               | 0            | 0   | 3           |
| 17:30 - 18:30 | 0              | 0                 | 3   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 3           |
| 17:45 - 18:45 | 0              | 0                 | 2   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 2           |
| 18:00 - 19:00 | 0              | 0                 | 2   | 0   | 0                | 0               | 0            | 0   | 2           |

Auswertung der Verkehrszählung  
K1 - K40 / Zur Rothheck  
bei Idar-Oberstein

Station: 3

## Stundenwerte

von K40 (Dickesbach)  
nach Zur Rothheck

von K40 (Dickesbach)  
nach K40 (B41)

von  
nach

| Zeit          | Fußgänger | Radfahrer | Fahrerwechsel |                |     |     |               |              |         |     |          |  |
|---------------|-----------|-----------|---------------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------|-----|----------|--|
|               |           |           | Radfahrer     | motor. Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis 3,5 t | Lkw ü. 3,5 t | Lastzug | Kfz | ausw. sv |  |
| 06:00 - 07:00 | 0         | 0         | 0             | 0              | 1   | 0   | 0             | 0            | 0       | 1   | 0        |  |
| 06:15 - 07:15 | 0         | 0         | 0             | 0              | 1   | 0   | 0             | 0            | 0       | 1   | 0        |  |
| 06:30 - 07:30 | 0         | 0         | 0             | 0              | 2   | 0   | 0             | 0            | 0       | 2   | 0        |  |
| 06:45 - 07:45 | 0         | 0         | 0             | 0              | 2   | 0   | 0             | 0            | 0       | 2   | 0        |  |
| 07:00 - 08:00 | 0         | 0         | 0             | 0              | 2   | 0   | 0             | 0            | 0       | 2   | 0        |  |
| 07:15 - 08:15 | 0         | 0         | 0             | 0              | 4   | 0   | 0             | 0            | 0       | 4   | 0        |  |
| 07:30 - 08:30 | 0         | 0         | 0             | 0              | 4   | 0   | 0             | 0            | 0       | 4   | 0        |  |
| 07:45 - 08:45 | 0         | 0         | 0             | 0              | 4   | 0   | 0             | 0            | 0       | 4   | 0        |  |
| 08:00 - 09:00 | 0         | 0         | 0             | 0              | 4   | 0   | 1             | 0            | 0       | 5   | 0        |  |
| 08:15 - 09:15 | 0         | 0         | 0             | 0              | 3   | 0   | 1             | 0            | 0       | 4   | 0        |  |
| 08:30 - 09:30 | 0         | 0         | 0             | 0              | 2   | 0   | 1             | 0            | 0       | 3   | 0        |  |
| 08:45 - 09:45 | 0         | 0         | 0             | 0              | 2   | 0   | 2             | 0            | 0       | 4   | 0        |  |
| 09:00 - 10:00 | 0         | 0         | 0             | 0              | 1   | 0   | 1             | 0            | 0       | 2   | 0        |  |
| 10:00 - 11:00 | 0         | 0         | 0             | 0              | 5   | 0   | 1             | 0            | 0       | 6   | 0        |  |
| 11:15 - 16:15 | 0         | 0         | 0             | 0              | 6   | 0   | 1             | 0            | 0       | 7   | 0        |  |
| 15:30 - 16:30 | 0         | 0         | 0             | 0              | 7   | 0   | 1             | 1            | 0       | 9   | 1        |  |
| 15:45 - 16:45 | 0         | 0         | 0             | 0              | 6   | 0   | 2             | 1            | 0       | 9   | 1        |  |
| 16:00 - 17:00 | 0         | 0         | 0             | 0              | 6   | 0   | 1             | 1            | 0       | 8   | 1        |  |
| 16:15 - 17:15 | 0         | 0         | 0             | 0              | 4   | 0   | 1             | 1            | 0       | 6   | 1        |  |
| 16:30 - 17:30 | 0         | 0         | 0             | 0              | 2   | 0   | 1             | 0            | 0       | 3   | 0        |  |
| 16:45 - 17:45 | 0         | 0         | 0             | 0              | 2   | 0   | 0             | 0            | 0       | 2   | 0        |  |
| 17:00 - 18:00 | 0         | 0         | 0             | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |  |
| 17:15 - 18:15 | 0         | 0         | 0             | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |  |
| 17:30 - 18:30 | 0         | 0         | 0             | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |  |
| 17:45 - 18:45 | 0         | 0         | 0             | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |  |
| 18:00 - 19:00 | 0         | 0         | 0             | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |  |

| Radfahrer | motor. Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis 3,5 t | Lkw ü. 3,5 t | Lastzug | Kfz | ausw. sv |
|-----------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------|-----|----------|
| 0         | 0              | 0   | 1   | 3             | 1            | 0       | 33  | 2        |
| 0         | 0              | 0   | 35  | 1             | 2            | 1       | 39  | 2        |
| 0         | 0              | 53  | 2   | 2             | 1            | 0       | 58  | 3        |
| 0         | 0              | 63  | 3   | 2             | 0            | 0       | 68  | 3        |
| 0         | 0              | 62  | 3   | 0             | 0            | 0       | 65  | 3        |
| 0         | 0              | 59  | 4   | 0             | 0            | 0       | 63  | 4        |
| 0         | 0              | 44  | 3   | 1             | 0            | 0       | 48  | 3        |
| 0         | 0              | 30  | 2   | 2             | 0            | 0       | 34  | 2        |
| 0         | 0              | 22  | 2   | 3             | 0            | 0       | 27  | 2        |
| 0         | 0              | 25  | 1   | 3             | 0            | 0       | 29  | 1        |
| 0         | 0              | 26  | 1   | 4             | 0            | 0       | 31  | 1        |
| 0         | 0              | 30  | 1   | 5             | 0            | 0       | 36  | 1        |
| 0         | 0              | 29  | 0   | 5             | 0            | 0       | 34  | 0        |
| 0         | 1              | 32  | 0   | 2             | 0            | 0       | 35  | 0        |
| 0         | 1              | 31  | 0   | 0             | 0            | 0       | 32  | 0        |
| 0         | 0              | 30  | 0   | 0             | 0            | 0       | 30  | 0        |
| 0         | 0              | 23  | 0   | 0             | 0            | 0       | 23  | 0        |
| 0         | 0              | 27  | 1   | 0             | 0            | 0       | 28  | 1        |
| 0         | 0              | 26  | 1   | 0             | 0            | 0       | 27  | 1        |
| 1         | 0              | 22  | 1   | 0             | 0            | 0       | 23  | 1        |
| 1         | 0              | 21  | 1   | 0             | 0            | 0       | 22  | 1        |
| 1         | 0              | 19  | 1   | 1             | 0            | 0       | 21  | 1        |
| 1         | 0              | 20  | 1   | 1             | 0            | 0       | 22  | 1        |
| 0         | 0              | 24  | 1   | 1             | 0            | 0       | 26  | 1        |
| 0         | 0              | 22  | 1   | 2             | 0            | 0       | 25  | 1        |
| 0         | 0              | 22  | 0   | 1             | 0            | 0       | 23  | 0        |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

K1 - K40 / Zur Rothheck

bei Idar-Oberstein

Spitzenstunden

| Zeit          | Kfz | Schwerverkehr in Kfz | Schwerverkehr in % | querende Fußgänger | Radfahrer gesamt |
|---------------|-----|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| 06:00 - 07:00 | 103 | 10                   | 9,71               | 0                  | 0                |
| 06:15 - 07:15 | 150 | 12                   | 8,00               | 0                  | 0                |
| 06:30 - 07:30 | 196 | 18                   | 9,18               | 0                  | 0                |
| 06:45 - 07:45 | 254 | 19                   | 7,48               | 0                  | 0                |
| 07:00 - 08:00 | 279 | 19                   | 6,81               | 0                  | 0                |
| 07:15 - 08:15 | 284 | 22                   | 7,75               | 0                  | 0                |
| 07:30 - 08:30 | 279 | 19                   | 6,81               | 0                  | 0                |
| 07:45 - 08:45 | 233 | 24                   | 10,30              | 0                  | 0                |
| 08:00 - 09:00 | 213 | 25                   | 11,74              | 0                  | 0                |
| 08:15 - 09:15 | 187 | 22                   | 11,76              | 0                  | 0                |
| 08:30 - 09:30 | 170 | 17                   | 10,00              | 0                  | 0                |
| 08:45 - 09:45 | 181 | 14                   | 7,73               | 0                  | 0                |
| 09:00 - 10:00 | 179 | 15                   | 8,38               | 0                  | 0                |
| 15:00 - 16:00 | 293 | 25                   | 8,53               | 0                  | 0                |
| 15:15 - 16:15 | 307 | 30                   | 9,77               | 0                  | 0                |
| 15:30 - 16:30 | 326 | 26                   | 7,98               | 0                  | 0                |
| 15:45 - 16:45 | 351 | 21                   | 5,98               | 0                  | 1                |
| 16:00 - 17:00 | 338 | 19                   | 5,62               | 0                  | 1                |
| 16:15 - 17:15 | 344 | 9                    | 2,62               | 0                  | 1                |
| 16:30 - 17:30 | 321 | 10                   | 3,12               | 0                  | 2                |
| 16:45 - 17:45 | 257 | 8                    | 3,11               | 0                  | 1                |
| 17:00 - 18:00 | 212 | 4                    | 1,89               | 0                  | 1                |
| 17:15 - 18:15 | 176 | 6                    | 3,41               | 0                  | 1                |
| 17:30 - 18:30 | 144 | 4                    | 2,78               | 0                  | 0                |
| 17:45 - 18:45 | 127 | 3                    | 2,36               | 0                  | 0                |
| 18:00 - 19:00 | 113 | 2                    | 1,77               | 0                  | 0                |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025  
K2 - B41 / K40  
bei Idar-Oberstein

Station: 1

Viertelstundenwerte

Furt von  
nach



von B41 (Idar-Oberstein)  
nach B41 (Bad Kreuznach)



von B41 (Idar-Oberstein)  
nach K40 (Dicksbach)



| Zeit          | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Rad-<br>fahrer | motor-<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz |
|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|
| 06:00 - 06:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:15 - 06:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:30 - 06:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:45 - 07:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:00 - 07:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:15 - 07:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:30 - 07:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:45 - 08:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:00 - 08:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:15 - 08:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:30 - 08:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:45 - 09:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:00 - 09:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:15 - 09:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:30 - 09:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:45 - 10:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:00 - 15:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:15 - 15:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:30 - 15:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:45 - 16:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:00 - 16:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:15 - 16:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:30 - 16:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:45 - 17:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:00 - 17:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:15 - 17:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:30 - 17:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:45 - 18:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:00 - 18:15 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:15 - 18:30 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:30 - 18:45 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:45 - 19:00 |                |                |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |

| Rad-<br>fahrer | motor-<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz |
|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|
|                |                   | 52  | 1   | 3                | 1               | 1            | 57  |
|                | 1                 | 46  | 1   | 10               | 2               | 1            | 61  |
|                |                   | 61  | 3   | 4                | 8               |              | 76  |
|                |                   | 57  | 1   | 9                | 2               | 1            | 70  |
|                |                   | 57  |     | 14               | 1               | 1            | 73  |
|                |                   | 77  | 4   | 4                | 2               | 4            | 91  |
|                |                   | 76  |     | 9                | 6               | 3            | 94  |
|                |                   | 67  | 1   | 5                | 3               | 2            | 78  |
|                |                   | 68  |     | 3                | 4               | 3            | 78  |
|                |                   | 65  | 4   | 6                | 4               | 5            | 84  |
|                |                   | 68  | 1   | 14               | 7               | 6            | 96  |
|                |                   | 58  |     | 5                | 5               | 3            | 71  |
|                |                   | 58  | 1   | 7                | 1               | 4            | 71  |
|                |                   | 70  |     | 4                | 4               | 4            | 82  |
|                |                   | 61  |     | 4                | 3               | 2            | 70  |
|                |                   | 71  |     | 6                | 6               | 3            | 86  |
|                | 1                 | 116 |     | 4                | 7               | 5            | 133 |
|                |                   | 127 |     | 2                | 7               | 4            | 140 |
|                | 2                 | 124 |     | 8                | 4               | 2            | 140 |
|                | 2                 | 121 |     | 15               | 3               | 5            | 146 |
|                |                   | 156 |     | 9                | 5               | 5            | 175 |
|                |                   | 170 |     | 5                | 1               | 2            | 178 |
|                | 2                 | 173 |     | 10               | 2               |              | 187 |
|                |                   | 183 |     | 10               | 2               |              | 195 |
|                | 2                 | 196 |     | 7                | 1               | 6            | 212 |
|                |                   | 164 |     | 8                | 1               | 4            | 177 |
|                |                   | 148 |     | 8                | 1               | 1            | 158 |
|                |                   | 104 |     | 2                |                 | 3            | 109 |
|                |                   | 114 |     | 3                | 2               | 1            | 120 |
|                |                   | 118 |     | 4                |                 | 2            | 124 |
|                |                   | 93  |     | 1                |                 | 1            | 95  |
|                |                   | 81  |     | 1                |                 | 1            | 83  |

| Rad-<br>fahrer | motor-<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz |
|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|
|                |                   | 2   |     |                  | 1               |              | 3   |
|                |                   | 7   |     |                  | 1               | 1            | 9   |
|                |                   | 6   |     | 1                | 1               |              | 8   |
|                |                   | 11  | 1   | 3                |                 | 1            | 16  |
|                | 1                 | 18  |     | 1                |                 | 1            | 21  |
|                |                   | 19  | 1   |                  | 1               | 2            | 23  |
|                |                   | 26  |     | 1                |                 |              | 27  |
|                |                   | 16  | 1   | 1                |                 |              | 18  |
|                |                   | 20  | 1   |                  | 2               | 1            | 24  |
|                |                   | 14  |     |                  |                 | 3            | 17  |
|                |                   | 9   | 1   | 1                |                 |              | 11  |
|                |                   | 14  | 1   | 2                | 1               | 1            | 19  |
|                |                   | 7   |     | 1                | 2               | 1            | 11  |
|                |                   | 10  |     | 1                |                 |              | 11  |
|                |                   | 8   |     | 1                | 2               | 2            | 13  |
|                |                   | 7   |     | 2                | 2               | 1            | 12  |
|                |                   | 11  |     | 3                | 1               | 1            | 16  |
|                |                   | 7   |     | 1                |                 |              | 8   |
|                |                   | 10  |     | 1                |                 |              | 11  |
|                |                   | 13  |     | 3                | 1               |              | 17  |
|                |                   | 10  |     | 6                | 1               |              | 17  |
|                |                   | 9   |     | 2                |                 |              | 11  |
|                |                   | 15  |     | 4                | 1               |              | 20  |
|                |                   | 10  | 1   |                  | 1               |              | 12  |
|                |                   | 9   |     | 1                |                 |              | 10  |
|                | 1                 | 11  |     | 3                | 1               |              | 16  |
|                |                   | 6   |     |                  |                 |              | 6   |
|                |                   | 10  |     | 1                |                 |              | 11  |
|                |                   | 10  |     | 1                |                 |              | 11  |
|                |                   | 3   |     | 1                |                 |              | 4   |
|                |                   | 4   |     |                  |                 |              | 4   |
|                |                   | 8   |     |                  |                 |              | 8   |

## Station: 2

bei Idar-Oberstein

von  
nach

von K40 (Dickesbach)  
nach B41 (Bad Kreuznach)

| Zeit          | Fußgänger | Radfahrer | Radfahrer | motor. Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis 3,5 t | Lkw ü. 3,5 t | Lastzug | Kfz |
|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------|-----|
| 06:00 - 06:15 |           |           |           |                | 1   |     |               |              |         | 1   |
| 06:15 - 06:30 |           |           |           |                | 1   |     |               |              |         | 1   |
| 06:30 - 06:45 |           |           |           |                | 3   |     |               |              |         | 3   |
| 06:45 - 07:00 |           |           |           |                | 10  |     |               |              | 1       | 11  |
| 07:00 - 07:15 |           |           |           |                | 13  | 1   |               |              | 1       | 15  |
| 07:15 - 07:30 |           |           |           |                | 20  | 1   | 1             | 1            | 1       | 23  |
| 07:30 - 07:45 |           |           |           |                | 9   |     |               |              | 1       | 10  |
| 07:45 - 08:00 |           |           |           |                | 12  |     | 1             |              |         | 13  |
| 08:00 - 08:15 |           |           |           |                | 5   |     |               |              | 1       | 6   |
| 08:15 - 08:30 |           |           |           |                | 11  |     | 2             | 1            | 1       | 15  |
| 08:30 - 08:45 |           |           |           |                | 5   | 1   | 2             | 2            |         | 10  |
| 08:45 - 09:00 |           |           |           |                | 5   |     | 1             |              | 1       | 7   |
| 09:00 - 09:15 |           |           |           |                | 6   |     |               |              |         | 6   |
| 09:15 - 09:30 |           |           |           |                | 4   |     |               |              |         | 4   |
| 09:30 - 09:45 |           |           |           |                | 11  |     | 4             | 1            |         | 16  |
| 09:45 - 10:00 |           |           |           |                | 8   |     | 2             | 1            | 1       | 12  |
| 10:00 - 10:15 |           |           |           |                | 9   |     | 1             |              | 1       | 11  |
| 10:15 - 10:30 |           |           |           |                | 13  |     | 2             | 1            |         | 16  |
| 10:30 - 10:45 |           |           |           |                | 12  |     | 1             |              |         | 13  |
| 10:45 - 11:00 |           |           |           | 1              | 18  |     | 1             |              |         | 20  |
| 11:00 - 11:15 |           |           |           |                | 13  |     | 2             | 1            |         | 16  |
| 11:15 - 11:30 |           |           |           |                | 18  |     |               | 1            |         | 19  |
| 11:30 - 11:45 |           |           |           |                | 22  |     | 2             |              |         | 24  |
| 11:45 - 12:00 |           |           |           |                | 21  |     | 1             |              |         | 22  |
| 12:00 - 12:15 |           |           |           |                | 21  |     |               |              |         | 21  |
| 12:15 - 12:30 |           |           |           |                | 14  |     | 1             |              |         | 15  |
| 12:30 - 12:45 |           |           |           |                | 12  |     | 1             |              |         | 13  |
| 12:45 - 13:00 |           |           |           |                | 7   |     |               |              |         | 7   |
| 13:00 - 13:15 |           |           |           |                | 12  |     |               |              |         | 12  |
| 13:15 - 13:30 |           |           |           |                | 8   |     |               |              |         | 8   |
| 13:30 - 13:45 |           |           |           |                | 3   |     | 1             |              |         | 4   |
| 13:45 - 14:00 |           |           |           |                | 0   |     |               |              |         | 0   |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

K2 - B41 / K40

bei Idar-Oberstein

Station: 3

Viertelstundenwerte

Furt  
↔  
von B41 (Bad Kreuznach)  
nach K40 (Dicksbach)

von B41 (Bad Kreuznach)  
nach B41 (Idar-Oberstein)

von  
nach

| Zeit          | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Rad-<br>fahrer | motor-<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz | Rad-<br>fahrer | motor-<br>Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis<br>3,5 t | Lkw ü.<br>3,5 t | Last-<br>zug | Kfz |
|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|----------------|-------------------|-----|-----|------------------|-----------------|--------------|-----|
| 06:00 - 06:15 |                |                |                |                   | 3   |     |                  |                 |              | 3   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:15 - 06:30 |                |                |                |                   | 5   |     | 2                | 1               |              | 8   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:30 - 06:45 |                |                |                |                   | 6   |     | 3                |                 |              | 9   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 06:45 - 07:00 |                |                |                |                   | 16  |     | 3                |                 | 1            | 20  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:00 - 07:15 |                |                |                |                   | 11  |     |                  |                 |              | 12  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:15 - 07:30 |                |                |                |                   | 6   |     |                  |                 |              | 6   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:30 - 07:45 |                |                |                |                   | 23  |     | 2                | 1               | 1            | 27  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 07:45 - 08:00 |                |                |                |                   | 31  |     | 2                | 1               |              | 34  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:00 - 08:15 |                |                |                | 1                 | 19  |     | 1                |                 |              | 21  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:15 - 08:30 |                |                |                |                   | 13  | 1   | 2                | 1               |              | 17  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:30 - 08:45 |                |                |                |                   | 9   |     | 2                | 1               |              | 12  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 08:45 - 09:00 |                |                |                |                   | 12  |     | 1                | 1               |              | 14  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:00 - 09:15 |                |                |                |                   | 5   |     | 4                |                 |              | 9   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:15 - 09:30 |                |                |                |                   | 17  |     |                  |                 |              | 17  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:30 - 09:45 |                |                |                |                   | 10  |     | 1                | 1               |              | 12  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 09:45 - 10:00 |                |                |                |                   | 13  |     | 3                |                 |              | 16  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:00 - 15:15 |                |                |                |                   | 10  |     | 6                | 1               |              | 17  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:15 - 15:30 |                |                |                | 1                 | 12  |     | 2                | 1               |              | 16  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:30 - 15:45 |                |                |                |                   | 14  |     | 3                | 2               |              | 19  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 15:45 - 16:00 |                |                |                | 1                 | 15  |     | 6                |                 |              | 22  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:00 - 16:15 |                |                |                |                   | 13  | 1   | 9                | 2               |              | 25  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:15 - 16:30 |                |                |                |                   | 19  |     | 7                |                 |              | 26  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:30 - 16:45 |                |                |                |                   | 13  | 1   | 2                |                 |              | 16  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 16:45 - 17:00 |                |                |                |                   | 12  | 1   | 1                |                 |              | 14  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:00 - 17:15 |                |                |                |                   | 13  |     | 2                |                 |              | 15  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:15 - 17:30 |                |                |                |                   | 14  |     | 1                | 1               |              | 16  |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:30 - 17:45 |                |                |                |                   | 4   |     |                  |                 | 1            | 5   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 17:45 - 18:00 |                |                |                |                   | 5   |     | 1                |                 |              | 6   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:00 - 18:15 |                |                |                |                   | 5   | 1   |                  |                 |              | 6   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:15 - 18:30 |                |                |                |                   | 3   |     |                  |                 |              | 3   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:30 - 18:45 |                |                |                |                   | 8   |     |                  |                 |              | 8   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |
| 18:45 - 19:00 |                |                |                |                   | 5   |     |                  |                 |              | 5   |                |                   |     |     |                  |                 |              | 0   |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

K2 - B41 / K40

bei Idar-Oberstein

Station: 1

Stundenwerte

Furt von  
nach

von B41 (Idar-Oberstein)  
nach B41 (Bad Kreuznach)

von B41 (Idar-Oberstein)  
nach K40 (Dicksbach)

| Zeit          | Fußgänger | Radfahrer | motor. Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis 3,5 t | Lkw ü. 3,5 t | Lastzug | Kfz | Personen |
|---------------|-----------|-----------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------|-----|----------|
| 06:00 - 07:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 06:15 - 07:15 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 06:30 - 07:30 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 06:45 - 07:45 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 07:00 - 08:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 07:15 - 08:15 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 07:30 - 08:30 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 07:45 - 08:45 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 08:00 - 09:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 08:15 - 09:15 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 08:30 - 09:30 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 08:45 - 09:45 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 09:00 - 10:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 10:00 - 11:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 11:00 - 12:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 12:00 - 13:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 13:00 - 14:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 14:00 - 15:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 15:00 - 16:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 16:00 - 17:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 16:15 - 17:15 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 16:30 - 17:30 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 16:45 - 17:45 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 17:00 - 18:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 17:15 - 18:15 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 17:30 - 18:30 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 17:45 - 18:45 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |
| 18:00 - 19:00 | 0         | 0         | 0              | 0   | 0   | 0             | 0            | 0       | 0   | 0        |

| Radfahrer | motor. Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis 3,5 t | Lkw ü. 3,5 t | Lastzug | Kfz | Personen |
|-----------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------|-----|----------|
| 0         | 1              | 216 | 6   | 23            | 15           | 3       | 264 | 24       |
| 0         | 1              | 221 | 5   | 37            | 13           | 3       | 280 | 21       |
| 0         | 0              | 252 | 8   | 31            | 13           | 6       | 310 | 27       |
| 0         | 0              | 267 | 5   | 36            | 11           | 9       | 328 | 25       |
| 0         | 0              | 277 | 5   | 32            | 12           | 10      | 336 | 27       |
| 0         | 0              | 288 | 5   | 21            | 15           | 12      | 341 | 32       |
| 0         | 0              | 276 | 5   | 23            | 17           | 13      | 334 | 35       |
| 0         | 0              | 268 | 6   | 28            | 18           | 16      | 336 | 40       |
| 0         | 0              | 259 | 5   | 28            | 20           | 17      | 329 | 42       |
| 0         | 0              | 249 | 6   | 32            | 17           | 18      | 322 | 41       |
| 0         | 0              | 254 | 2   | 30            | 17           | 17      | 320 | 36       |
| 0         | 0              | 247 | 1   | 20            | 13           | 13      | 294 | 27       |
| 0         | 0              | 260 | 1   | 21            | 14           | 13      | 309 | 28       |
| 0         | 5              | 488 | 0   | 29            | 21           | 16      | 559 | 37       |
| 0         | 4              | 528 | 0   | 34            | 19           | 16      | 601 | 35       |
| 0         | 4              | 571 | 0   | 37            | 13           | 14      | 639 | 27       |
| 0         | 4              | 620 | 0   | 39            | 11           | 12      | 686 | 23       |
| 0         | 2              | 682 | 0   | 34            | 10           | 7       | 735 | 17       |
| 0         | 4              | 722 | 0   | 32            | 6            | 8       | 772 | 14       |
| 0         | 4              | 716 | 0   | 35            | 6            | 10      | 771 | 16       |
| 0         | 2              | 691 | 0   | 33            | 5            | 11      | 742 | 16       |
| 0         | 2              | 612 | 0   | 25            | 3            | 14      | 656 | 17       |
| 0         | 0              | 530 | 0   | 21            | 4            | 9       | 564 | 13       |
| 0         | 0              | 484 | 0   | 17            | 3            | 7       | 511 | 10       |
| 0         | 0              | 429 | 0   | 10            | 2            | 7       | 448 | 9        |
| 0         | 0              | 406 | 0   | 9             | 2            | 5       | 422 | 7        |

| Radfahrer | motor. Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis 3,5 t | Lkw ü. 3,5 t | Lastzug | Kfz | Personen |
|-----------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------|-----|----------|
| 0         | 0              | 26  | 1   | 4             | 3            | 2       | 36  | 6        |
| 0         | 1              | 42  | 1   | 5             | 2            | 3       | 54  | 6        |
| 0         | 1              | 54  | 2   | 5             | 2            | 4       | 68  | 8        |
| 0         | 1              | 74  | 2   | 5             | 1            | 4       | 87  | 7        |
| 0         | 1              | 79  | 2   | 3             | 1            | 3       | 89  | 6        |
| 0         | 0              | 81  | 3   | 2             | 3            | 3       | 92  | 9        |
| 0         | 0              | 76  | 2   | 2             | 2            | 4       | 86  | 8        |
| 0         | 0              | 59  | 3   | 2             | 2            | 4       | 70  | 9        |
| 0         | 0              | 57  | 3   | 3             | 3            | 5       | 71  | 11       |
| 0         | 0              | 44  | 2   | 4             | 3            | 5       | 58  | 10       |
| 0         | 0              | 40  | 2   | 5             | 3            | 2       | 52  | 7        |
| 0         | 0              | 39  | 1   | 5             | 5            | 4       | 54  | 10       |
| 0         | 0              | 32  | 0   | 5             | 6            | 4       | 47  | 10       |
| 0         | 0              | 41  | 0   | 8             | 2            | 1       | 52  | 3        |
| 0         | 0              | 40  | 0   | 11            | 2            | 0       | 53  | 2        |
| 0         | 0              | 42  | 0   | 12            | 2            | 0       | 56  | 2        |
| 0         | 0              | 47  | 0   | 15            | 3            | 0       | 65  | 3        |
| 0         | 0              | 44  | 1   | 12            | 3            | 0       | 60  | 4        |
| 0         | 0              | 43  | 1   | 7             | 2            | 0       | 53  | 3        |
| 0         | 1              | 45  | 1   | 8             | 3            | 0       | 58  | 4        |
| 0         | 1              | 36  | 1   | 4             | 2            | 0       | 44  | 3        |
| 0         | 1              | 36  | 0   | 5             | 1            | 0       | 43  | 1        |
| 0         | 1              | 37  | 0   | 5             | 1            | 0       | 44  | 1        |
| 0         | 0              | 29  | 0   | 3             | 0            | 0       | 32  | 0        |
| 0         | 0              | 27  | 0   | 3             | 0            | 0       | 30  | 0        |
| 0         | 0              | 25  | 0   | 2             | 0            | 0       | 27  | 0        |

Auswertung der Verkehrszählung  
K2 - B41 / K40  
bei Idar-Oberstein

Station: 2

### Stundenwerte

Full

von K40 (Dickesbach)  
nach B41 (Idar-Oberstein)

von nach

von K40 (Dickesbach)  
nach B41 (Bad Kreuznach)

| Zeit          | Fußgänger | Radfahrer | Radfahrer | motor. Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis 3,5 t | Lkw ü. 3,5 t | Lastzug | Kfz | ausw. sv |
|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------|-----|----------|
| 06:00 - 07:00 | 0         | 0         | 0         | 0              | 15  | 0   | 0             | 0            | 1       | 16  | 1        |
| 06:15 - 07:15 | 0         | 0         | 0         | 0              | 27  | 1   | 0             | 0            | 2       | 30  | 3        |
| 06:30 - 07:30 | 0         | 0         | 0         | 0              | 46  | 2   | 0             | 1            | 3       | 52  | 6        |
| 06:45 - 07:45 | 0         | 0         | 0         | 0              | 52  | 2   | 0             | 1            | 4       | 59  | 7        |
| 07:00 - 08:00 | 0         | 0         | 0         | 0              | 54  | 2   | 1             | 1            | 3       | 61  | 6        |
| 07:15 - 08:15 | 0         | 0         | 0         | 0              | 46  | 1   | 1             | 1            | 3       | 52  | 5        |
| 07:30 - 08:30 | 0         | 0         | 0         | 0              | 37  | 0   | 3             | 1            | 3       | 44  | 4        |
| 07:45 - 08:45 | 0         | 0         | 0         | 0              | 33  | 1   | 5             | 3            | 2       | 44  | 6        |
| 08:00 - 09:00 | 0         | 0         | 0         | 0              | 26  | 1   | 5             | 3            | 3       | 38  | 7        |
| 08:15 - 09:15 | 0         | 0         | 0         | 0              | 27  | 1   | 5             | 3            | 2       | 38  | 6        |
| 08:30 - 09:30 | 0         | 0         | 0         | 0              | 20  | 1   | 3             | 2            | 1       | 27  | 4        |
| 08:45 - 09:45 | 0         | 0         | 0         | 0              | 26  | 0   | 5             | 1            | 1       | 33  | 2        |
| 09:00 - 10:00 | 0         | 0         | 0         | 0              | 29  | 0   | 6             | 2            | 1       | 38  | 3        |
| 10:00 - 11:00 | 0         | 0         | 0         | 1              | 52  | 0   | 5             | 1            | 1       | 60  | 2        |
| 11:15 - 12:15 | 0         | 0         | 0         | 0              | 56  | 0   | 6             | 2            | 0       | 65  | 2        |
| 12:30 - 13:30 | 0         | 0         | 0         | 1              | 61  | 0   | 4             | 2            | 0       | 68  | 2        |
| 13:45 - 14:45 | 0         | 0         | 0         | 1              | 71  | 0   | 5             | 2            | 0       | 79  | 2        |
| 15:00 - 16:00 | 0         | 0         | 0         | 0              | 74  | 0   | 5             | 2            | 0       | 81  | 2        |
| 16:15 - 17:15 | 0         | 0         | 0         | 0              | 82  | 0   | 3             | 1            | 0       | 86  | 1        |
| 17:30 - 18:30 | 0         | 0         | 0         | 0              | 78  | 0   | 4             | 0            | 0       | 82  | 0        |
| 18:45 - 19:45 | 0         | 0         | 0         | 0              | 68  | 0   | 3             | 0            | 0       | 71  | 0        |
| 20:00 - 21:00 | 0         | 0         | 0         | 0              | 54  | 0   | 2             | 0            | 0       | 56  | 0        |
| 21:15 - 22:15 | 0         | 0         | 0         | 0              | 45  | 0   | 2             | 0            | 0       | 47  | 0        |
| 22:30 - 23:30 | 0         | 0         | 0         | 0              | 39  | 0   | 1             | 0            | 0       | 40  | 0        |
| 23:45 - 24:45 | 0         | 0         | 0         | 0              | 30  | 0   | 1             | 0            | 0       | 31  | 0        |
| 25:00 - 26:00 | 0         | 0         | 0         | 0              | 23  | 0   | 1             | 0            | 0       | 24  | 0        |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

K2 - B41 / K40

bei Idar-Oberstein

Station: 3

Stundenwerte

Furt  
von B41 (Bad Kreuznach)  
nach K40 (Dicksbach)

von B41 (Bad Kreuznach)  
nach B41 (Idar-Oberstein)

von  
nach

| Zeit          | Fußgänger | Radfahrer | motor. Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis 3,5 t | Lkw ü. 3,5 t | Lastzug | Kfz | sonst. |
|---------------|-----------|-----------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------|-----|--------|
| 06:00 - 07:00 | 0         | 0         | 0              | 30  | 0   | 8             | 1            | 1       | 40  | 2      |
| 06:15 - 07:15 | 0         | 0         | 0              | 38  | 0   | 8             | 1            | 2       | 49  | 3      |
| 06:30 - 07:30 | 0         | 0         | 0              | 39  | 0   | 6             | 0            | 2       | 47  | 2      |
| 06:45 - 07:45 | 0         | 0         | 0              | 56  | 0   | 5             | 1            | 3       | 65  | 4      |
| 07:00 - 08:00 | 0         | 0         | 0              | 71  | 0   | 4             | 2            | 2       | 79  | 4      |
| 07:15 - 08:15 | 0         | 0         | 1              | 79  | 0   | 5             | 2            | 1       | 88  | 3      |
| 07:30 - 08:30 | 0         | 0         | 1              | 86  | 1   | 7             | 3            | 1       | 99  | 5      |
| 07:45 - 08:45 | 0         | 0         | 1              | 72  | 1   | 7             | 3            | 0       | 84  | 4      |
| 08:00 - 09:00 | 0         | 0         | 1              | 53  | 1   | 6             | 3            | 0       | 64  | 4      |
| 08:15 - 09:15 | 0         | 0         | 0              | 39  | 1   | 9             | 3            | 0       | 52  | 4      |
| 08:30 - 09:30 | 0         | 0         | 0              | 43  | 0   | 7             | 2            | 0       | 52  | 2      |
| 08:45 - 09:45 | 0         | 0         | 0              | 44  | 0   | 6             | 2            | 0       | 52  | 2      |
| 09:00 - 10:00 | 0         | 0         | 0              | 45  | 0   | 8             | 1            | 0       | 54  | 1      |
| 10:00 - 11:00 | 0         | 0         | 2              | 51  | 0   | 17            | 4            | 0       | 74  | 4      |
| 11:00 - 12:00 | 0         | 0         | 2              | 54  | 1   | 20            | 5            | 0       | 82  | 6      |
| 12:00 - 13:00 | 0         | 0         | 1              | 61  | 1   | 25            | 4            | 0       | 92  | 5      |
| 13:00 - 14:00 | 0         | 0         | 1              | 60  | 2   | 24            | 2            | 0       | 89  | 4      |
| 14:00 - 15:00 | 0         | 0         | 0              | 57  | 3   | 19            | 2            | 0       | 81  | 5      |
| 15:00 - 16:00 | 0         | 0         | 0              | 57  | 2   | 12            | 0            | 0       | 71  | 2      |
| 16:00 - 17:00 | 0         | 0         | 0              | 52  | 2   | 6             | 1            | 0       | 61  | 3      |
| 17:00 - 18:00 | 0         | 0         | 0              | 43  | 1   | 4             | 1            | 1       | 50  | 3      |
| 18:00 - 19:00 | 0         | 0         | 0              | 36  | 0   | 4             | 1            | 1       | 42  | 2      |
| 19:00 - 20:00 | 0         | 0         | 0              | 28  | 1   | 2             | 1            | 1       | 33  | 3      |
| 20:00 - 21:00 | 0         | 0         | 0              | 17  | 1   | 1             | 0            | 1       | 20  | 2      |
| 21:00 - 22:00 | 0         | 0         | 0              | 21  | 1   | 1             | 1            | 0       | 23  | 1      |
| 22:00 - 23:00 | 0         | 0         | 0              | 21  | 1   | 0             | 0            | 0       | 22  | 1      |

| Zeit          | Radfahrer | motor. Zweirad | Pkw | Bus | Lkw bis 3,5 t | Lkw ü. 3,5 t | Lastzug | Kfz | sonst. |
|---------------|-----------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------|-----|--------|
| 06:00 - 07:00 | 0         | 0              | 0   | 1   | 16            | 9            | 7       | 425 | 17     |
| 06:15 - 07:15 | 0         | 1              | 425 | 1   | 24            | 16           | 17      | 484 | 34     |
| 06:30 - 07:30 | 0         | 1              | 457 | 1   | 29            | 16           | 18      | 522 | 35     |
| 06:45 - 07:45 | 0         | 1              | 431 | 1   | 34            | 16           | 23      | 506 | 40     |
| 07:00 - 08:00 | 0         | 1              | 512 | 0   | 39            | 14           | 20      | 586 | 34     |
| 07:15 - 08:15 | 0         | 1              | 524 | 1   | 38            | 8            | 14      | 586 | 23     |
| 07:30 - 08:30 | 0         | 1              | 508 | 1   | 36            | 16           | 14      | 576 | 31     |
| 07:45 - 08:45 | 0         | 0              | 478 | 1   | 33            | 15           | 14      | 541 | 30     |
| 08:00 - 09:00 | 0         | 0              | 419 | 2   | 33            | 15           | 17      | 486 | 34     |
| 08:15 - 09:15 | 0         | 0              | 406 | 1   | 32            | 18           | 12      | 469 | 31     |
| 08:30 - 09:30 | 0         | 0              | 412 | 1   | 32            | 12           | 18      | 475 | 31     |
| 08:45 - 09:45 | 0         | 0              | 441 | 1   | 30            | 14           | 13      | 499 | 28     |
| 09:00 - 10:00 | 0         | 0              | 445 | 1   | 26            | 16           | 10      | 498 | 27     |
| 10:00 - 11:00 | 0         | 2              | 447 | 0   | 25            | 11           | 10      | 495 | 21     |
| 11:00 - 12:00 | 0         | 4              | 499 | 0   | 24            | 8            | 14      | 549 | 22     |
| 12:00 - 13:00 | 0         | 4              | 529 | 0   | 27            | 8            | 10      | 578 | 18     |
| 13:00 - 14:00 | 0         | 2              | 558 | 0   | 32            | 6            | 12      | 610 | 18     |
| 14:00 - 15:00 | 0         | 2              | 587 | 0   | 32            | 6            | 11      | 638 | 17     |
| 15:00 - 16:00 | 0         | 1              | 560 | 1   | 36            | 7            | 11      | 616 | 19     |
| 16:00 - 17:00 | 0         | 2              | 546 | 3   | 39            | 5            | 11      | 606 | 19     |
| 17:00 - 18:00 | 0         | 2              | 505 | 3   | 30            | 2            | 9       | 551 | 14     |
| 18:00 - 19:00 | 0         | 3              | 450 | 3   | 24            | 2            | 10      | 492 | 15     |
| 19:00 - 20:00 | 0         | 2              | 413 | 2   | 22            | 0            | 5       | 444 | 7      |
| 20:00 - 21:00 | 0         | 1              | 393 | 0   | 16            | 1            | 5       | 416 | 6      |
| 21:00 - 22:00 | 0         | 1              | 358 | 1   | 15            | 2            | 6       | 383 | 9      |
| 22:00 - 23:00 | 0         | 0              | 315 | 1   | 15            | 2            | 3       | 336 | 6      |

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 11.03.2025

K2 - B41 / K40

bei Idar-Oberstein

Spitzenstunden

| Zeit          | Kfz  | Schwerverkehr in Kfz | Schwerverkehr in % | querende Fußgänger | Radfahrer gesamt |
|---------------|------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| 06:00 - 07:00 | 794  | 51                   | 6,42               | 0                  | 0                |
| 06:15 - 07:15 | 918  | 68                   | 7,41               | 0                  | 0                |
| 06:30 - 07:30 | 1023 | 80                   | 7,82               | 0                  | 0                |
| 06:45 - 07:45 | 1077 | 85                   | 7,89               | 0                  | 0                |
| 07:00 - 08:00 | 1197 | 81                   | 6,77               | 0                  | 0                |
| 07:15 - 08:15 | 1205 | 77                   | 6,39               | 0                  | 0                |
| 07:30 - 08:30 | 1190 | 87                   | 7,31               | 0                  | 0                |
| 07:45 - 08:45 | 1117 | 95                   | 8,50               | 0                  | 0                |
| 08:00 - 09:00 | 1023 | 103                  | 10,07              | 0                  | 0                |
| 08:15 - 09:15 | 972  | 96                   | 9,88               | 0                  | 0                |
| 08:30 - 09:30 | 955  | 85                   | 8,90               | 0                  | 0                |
| 08:45 - 09:45 | 964  | 71                   | 7,37               | 0                  | 0                |
| 09:00 - 10:00 | 980  | 70                   | 7,14               | 0                  | 0                |
| 10:00 - 11:00 | 1321 | 70                   | 5,30               | 0                  | 0                |
| 11:00 - 12:00 | 1430 | 70                   | 4,90               | 0                  | 0                |
| 12:00 - 13:00 | 1502 | 57                   | 3,79               | 0                  | 0                |
| 13:00 - 14:00 | 1617 | 51                   | 3,15               | 0                  | 0                |
| 14:00 - 15:00 | 1690 | 46                   | 2,72               | 0                  | 0                |
| 15:00 - 16:00 | 1709 | 41                   | 2,40               | 0                  | 0                |
| 16:00 - 17:00 | 1688 | 44                   | 2,61               | 0                  | 0                |
| 17:00 - 18:00 | 1542 | 38                   | 2,46               | 0                  | 0                |
| 18:00 - 19:00 | 1354 | 37                   | 2,73               | 0                  | 0                |
| 19:00 - 20:00 | 1183 | 26                   | 2,20               | 0                  | 0                |
| 20:00 - 21:00 | 1071 | 20                   | 1,87               | 0                  | 0                |
| 21:00 - 22:00 | 961  | 21                   | 2,19               | 0                  | 0                |
| 22:00 - 23:00 | 871  | 15                   | 1,72               | 0                  | 0                |

# Verkehrsbelastungspläne

**Bestand 2025**

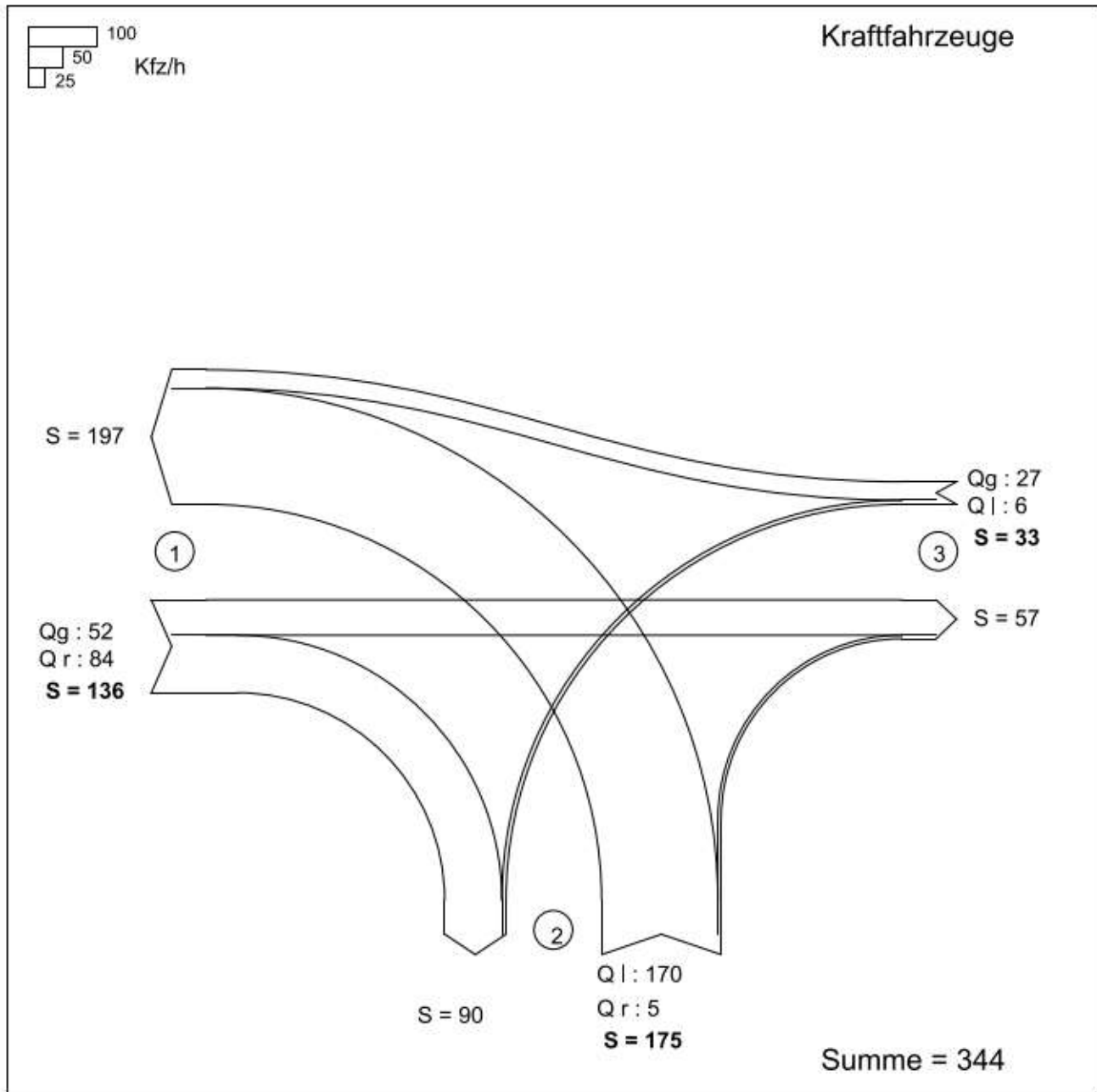
ANLAGE 2

Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_BE\_VM.kob



Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

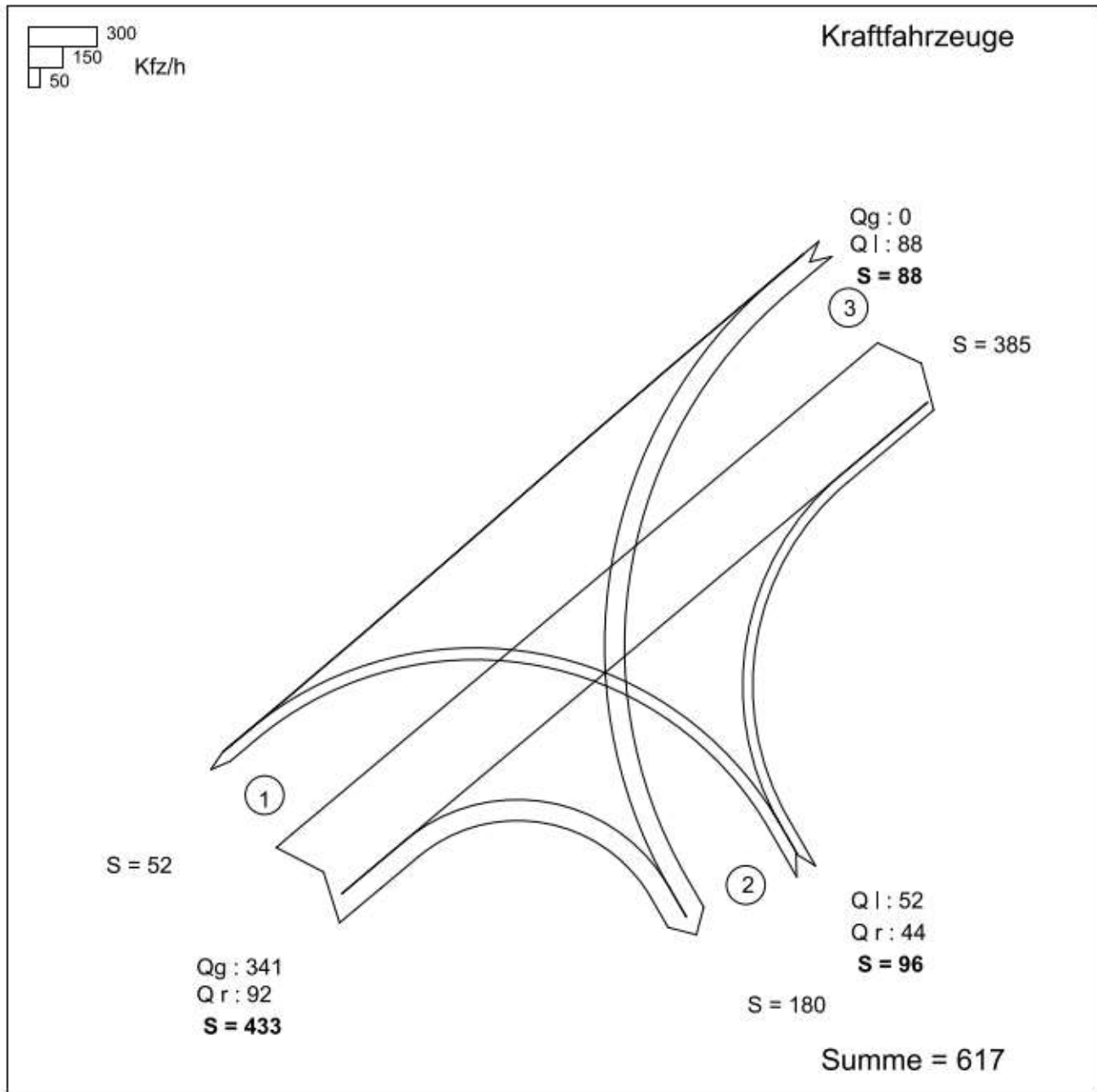
Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_BE\_NM.kob



Zufahrt 1: K40 (B41)  
Zufahrt 2: Zur Rothheck  
Zufahrt 3: K40 (Dickesbach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

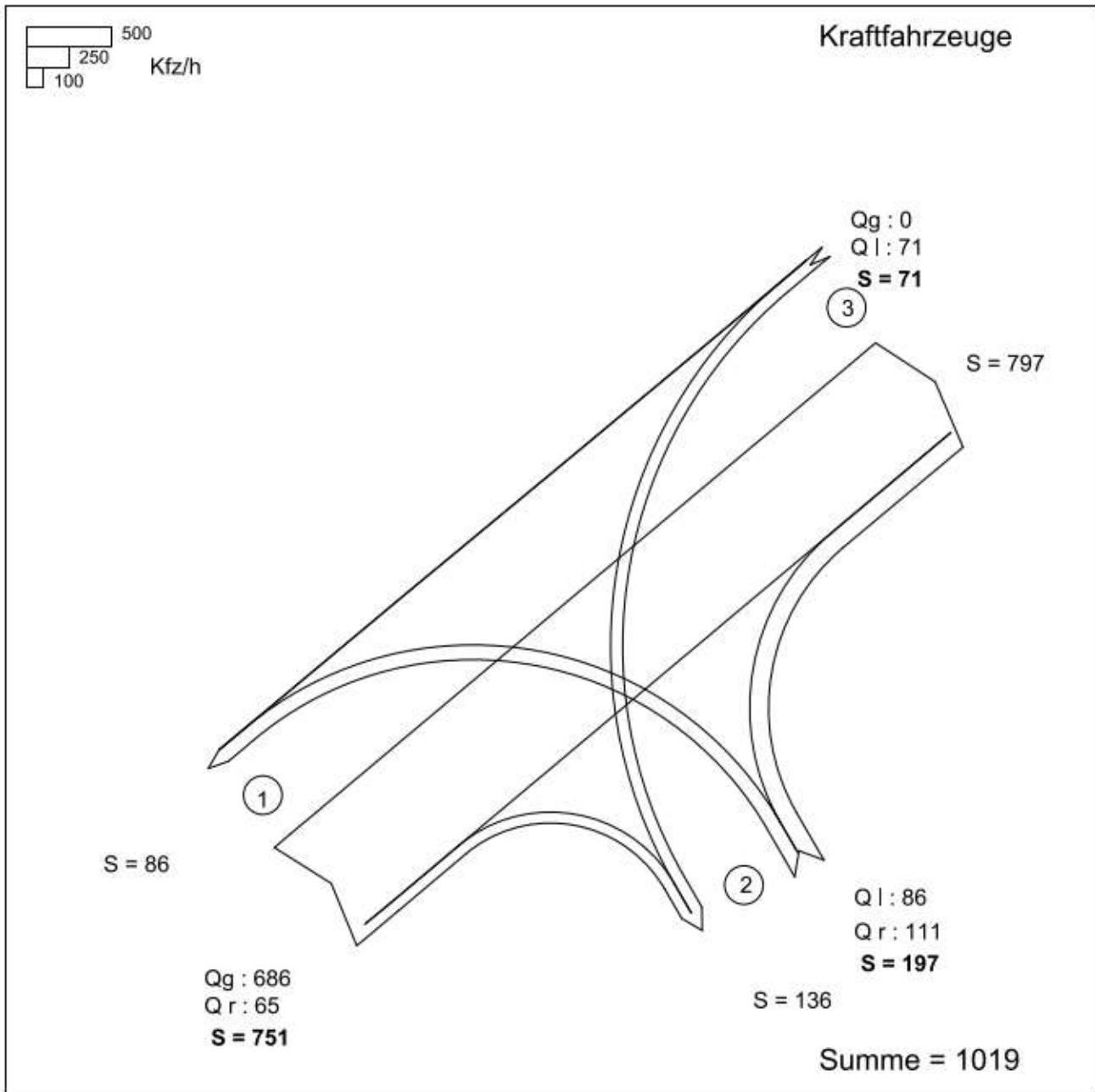
Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_BE\_VM.kob



Zufahrt 1: B41 (Idar-Oberstein)  
Zufahrt 2: K40  
Zufahrt 3: B41 (Bad-Kreuznach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_BE\_NM.kob



Zufahrt 1: B41 (Idar-Oberstein)  
Zufahrt 2: K40  
Zufahrt 3: B41 (Bad-Kreuznach)

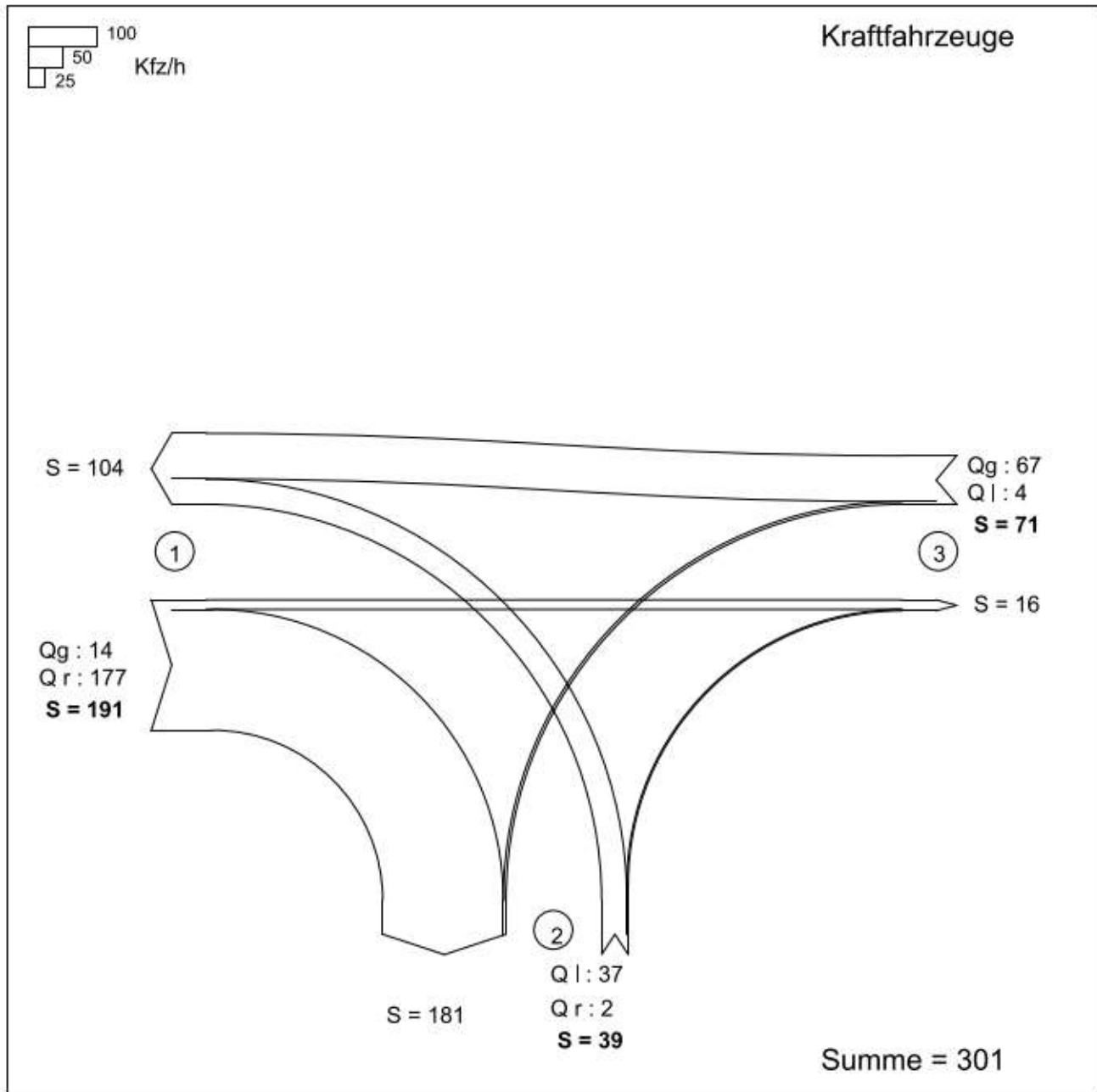
# Verkehrsbelastungspläne

**Nullfall 2040**  
**Planfall 2040**

ANLAGE 3

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

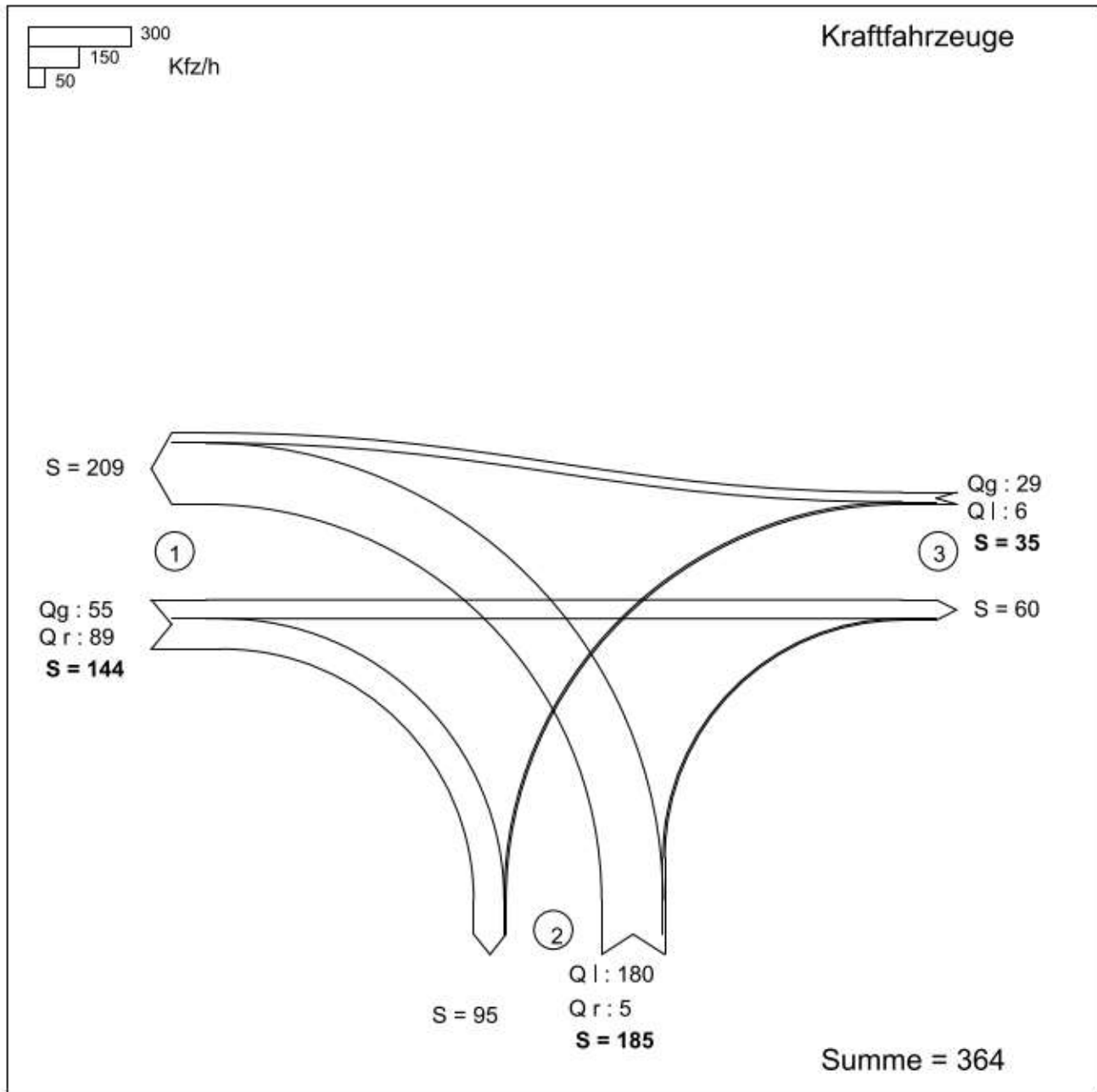
Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_NF\_VM.kob



Zufahrt 1: K40 (B41)  
Zufahrt 2: Zur Rothheck  
Zufahrt 3: K40 (Dickesbach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

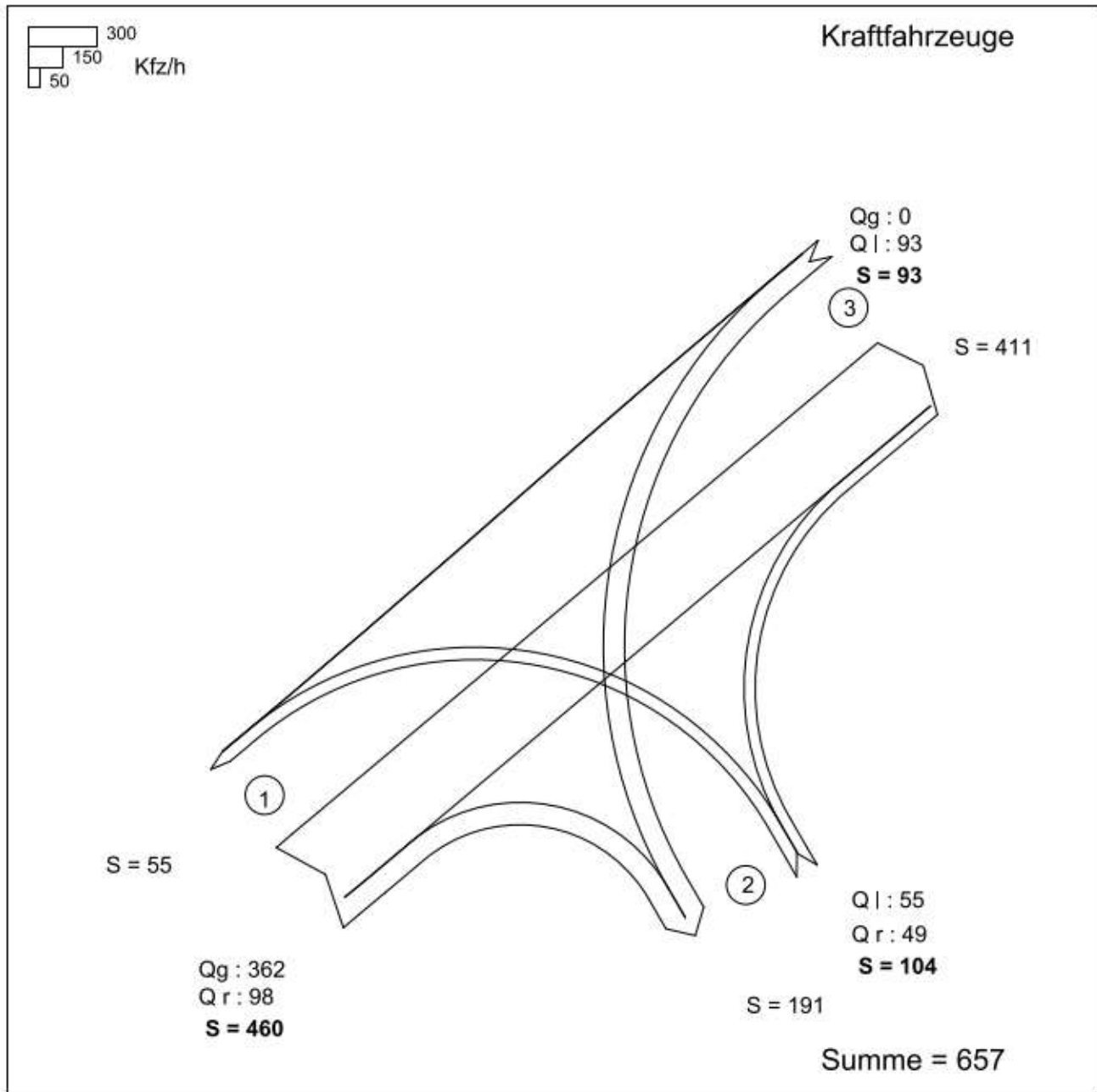
Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Nullfall 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_NF\_NM.kob



Zufahrt 1: K40 (B41)  
Zufahrt 2: Zur Rothheck  
Zufahrt 3: K40 (Dickesbach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

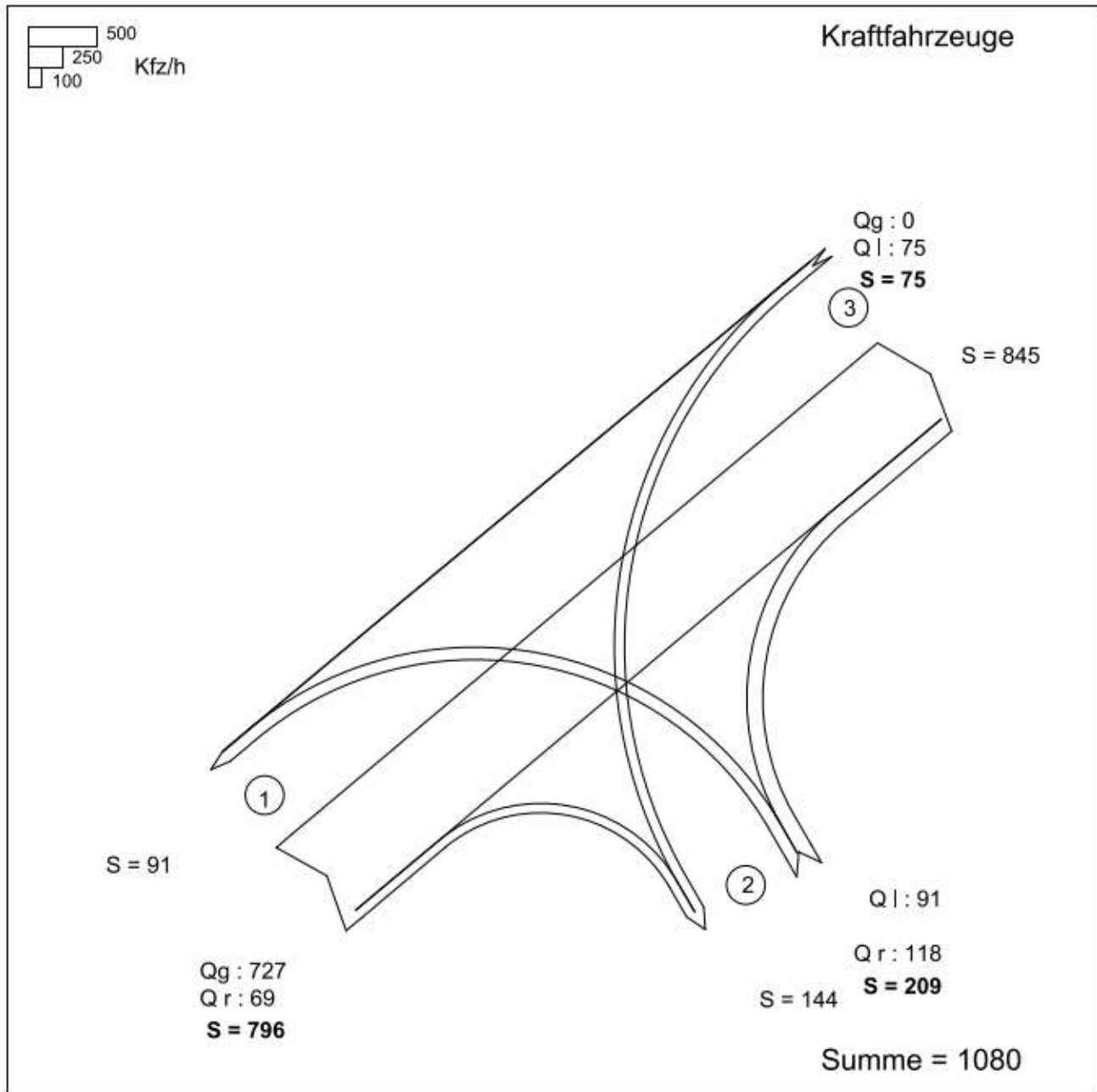
Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_NF\_VM.kob



Zufahrt 1: B41 (Idar-Oberstein)  
Zufahrt 2: K40  
Zufahrt 3: B41 (Bad-Kreuznach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

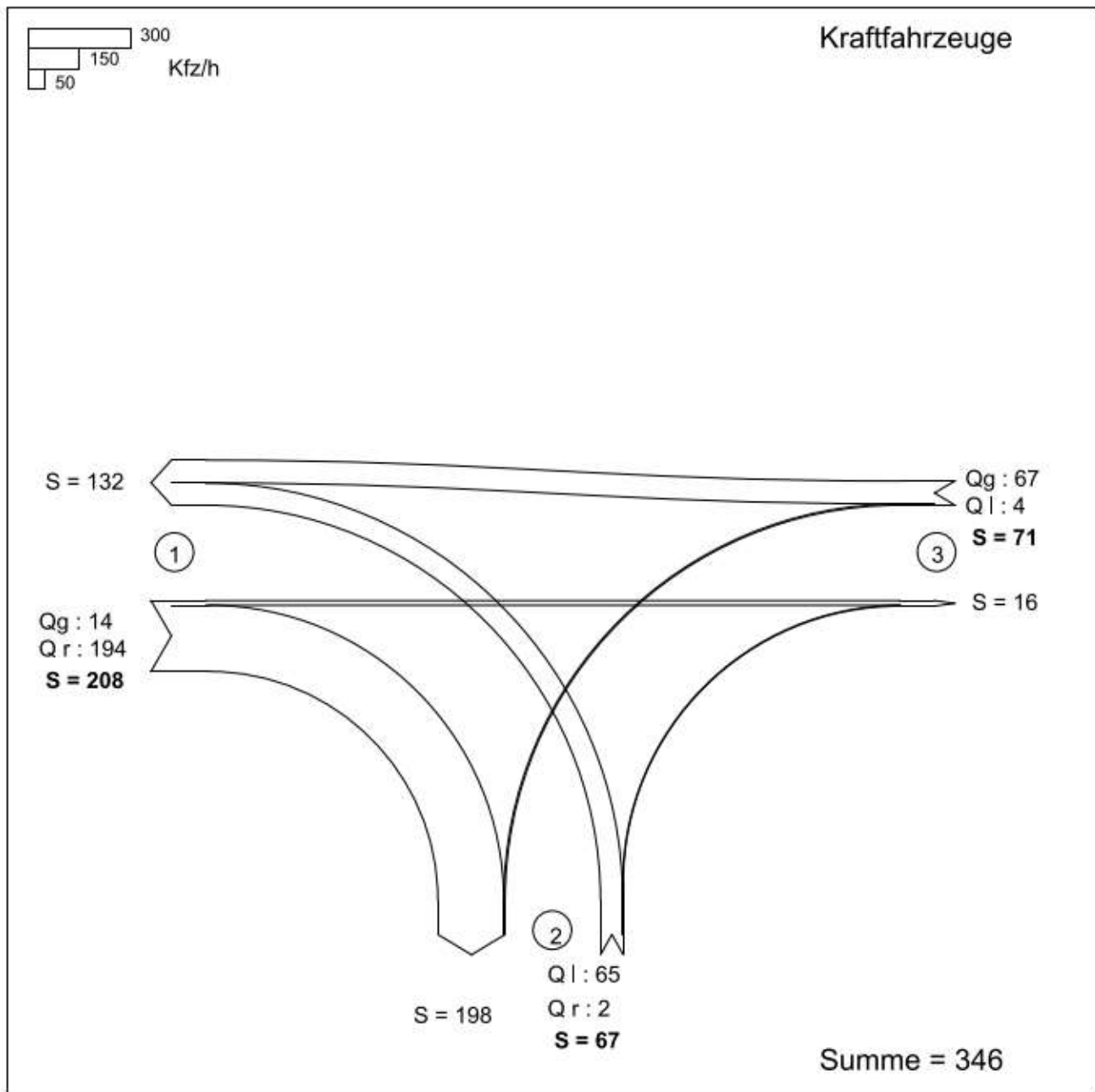
Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_NF\_NM.kob



Zufahrt 1: B41 (Idar-Oberstein)  
Zufahrt 2: K40  
Zufahrt 3: B41 (Bad-Kreuznach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

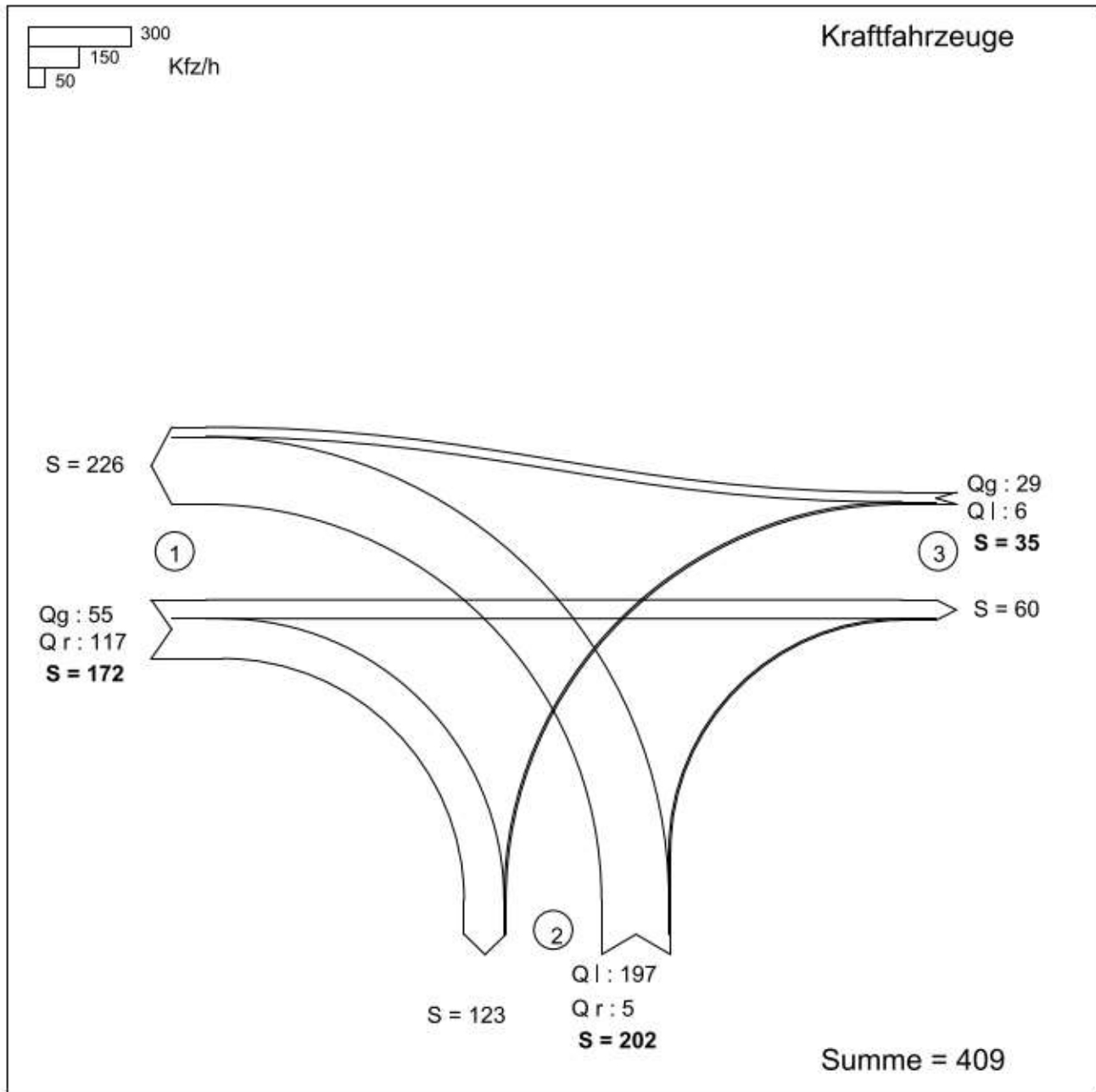
Projekt : NUR HUHN GMBH & CO. KG  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : ISCGOO~J.kob



Zufahrt 1: K40 (B41)  
Zufahrt 2: Zur Rothheck  
Zufahrt 3: K40 (Dickesbach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

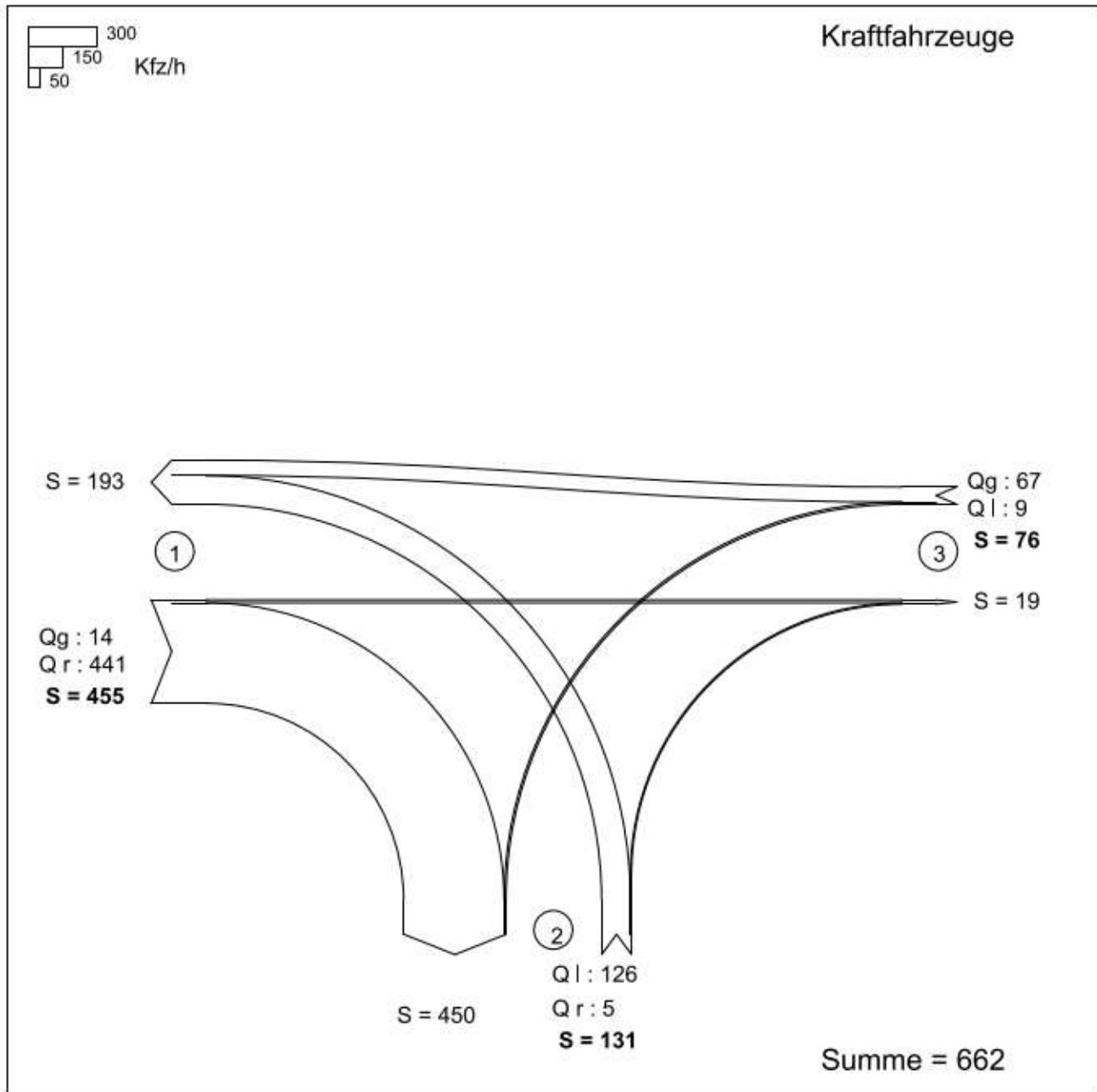
Projekt : NUR HUHN GMBH & CO. KG  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IUKDI5~7.kob



Zufahrt 1: K40 (B41)  
Zufahrt 2: Zur Rothheck  
Zufahrt 3: K40 (Dickesbach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

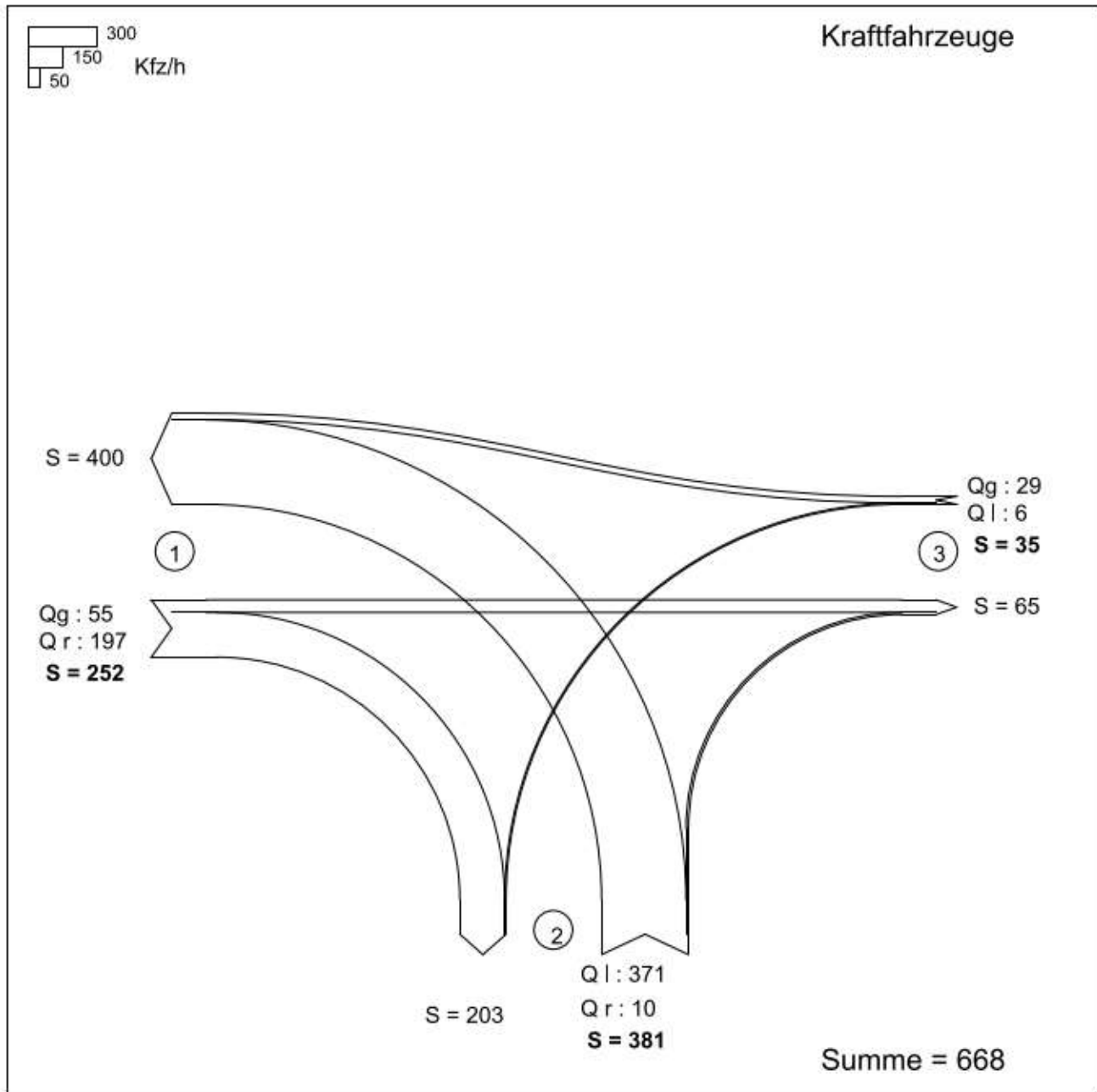
Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_PF\_VM.kob



Zufahrt 1: K40 (B41)  
Zufahrt 2: Zur Rothheck  
Zufahrt 3: K40 (Dickesbach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

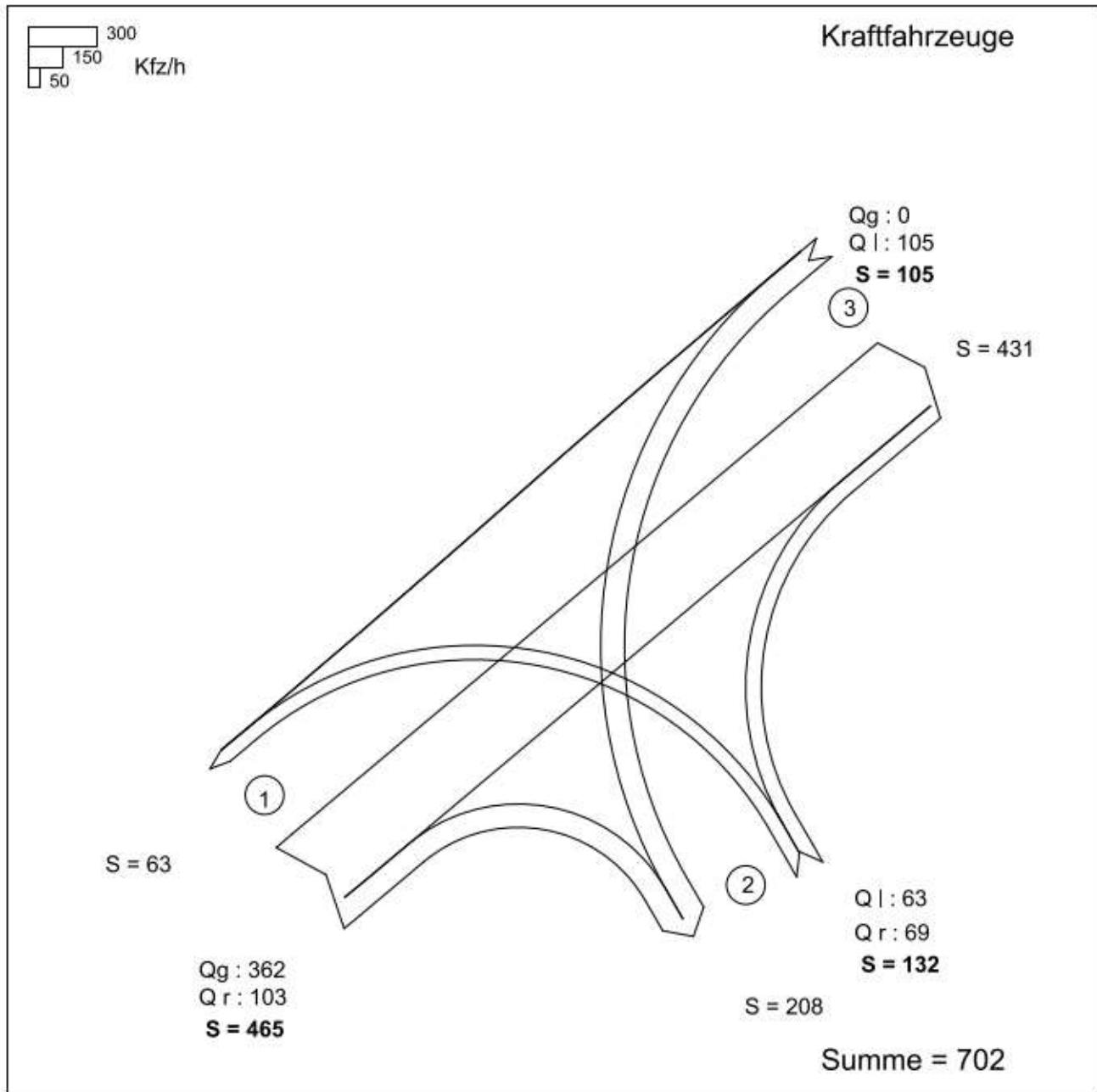
Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_PF\_NM.kob



Zufahrt 1: K40 (B41)  
Zufahrt 2: Zur Rothheck  
Zufahrt 3: K40 (Dickesbach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

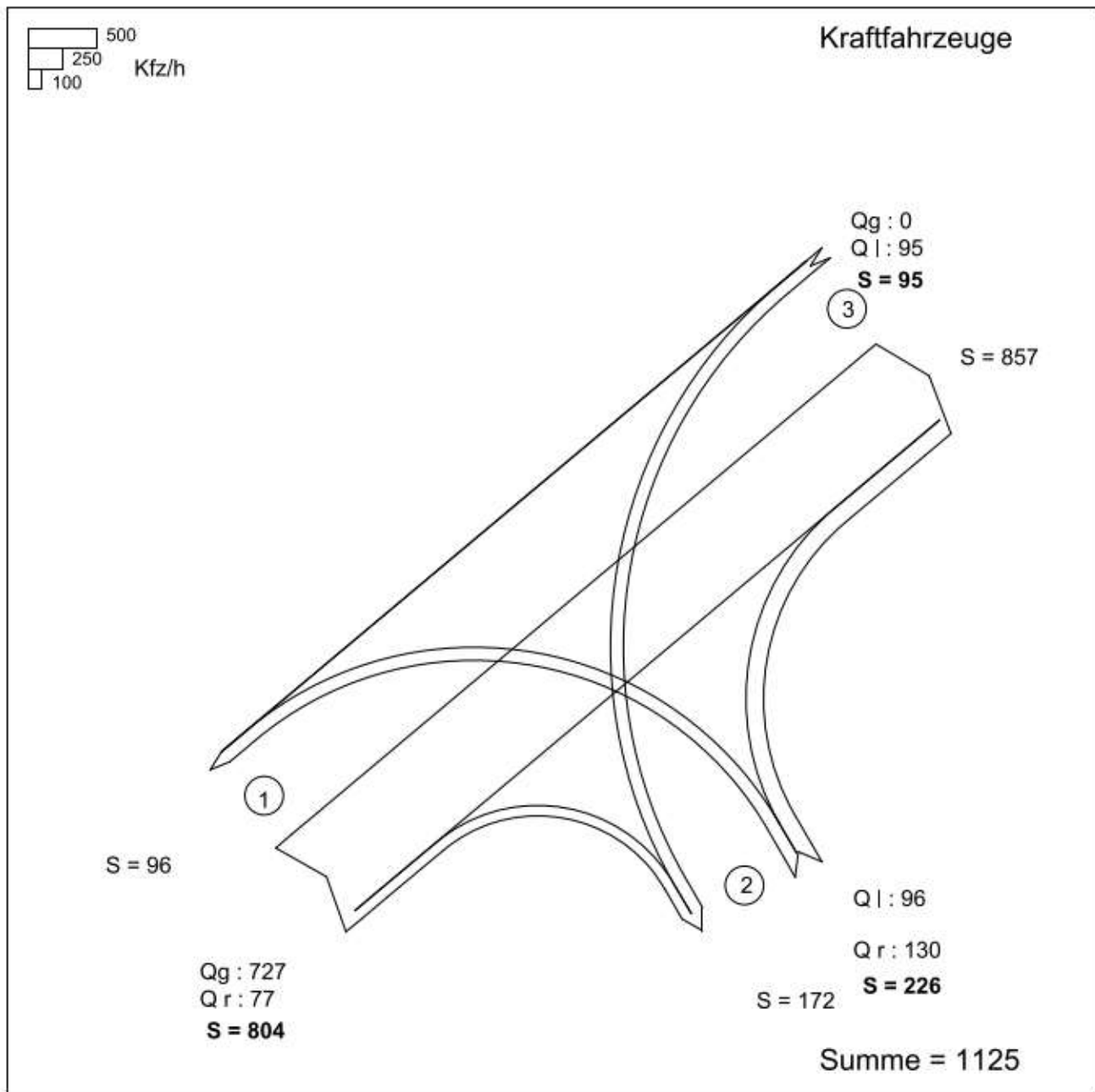
Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IHP70A~S.kob



Zufahrt 1: B41 (Idar-Oberstein)  
Zufahrt 2: K40  
Zufahrt 3: B41 (Bad-Kreuznach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

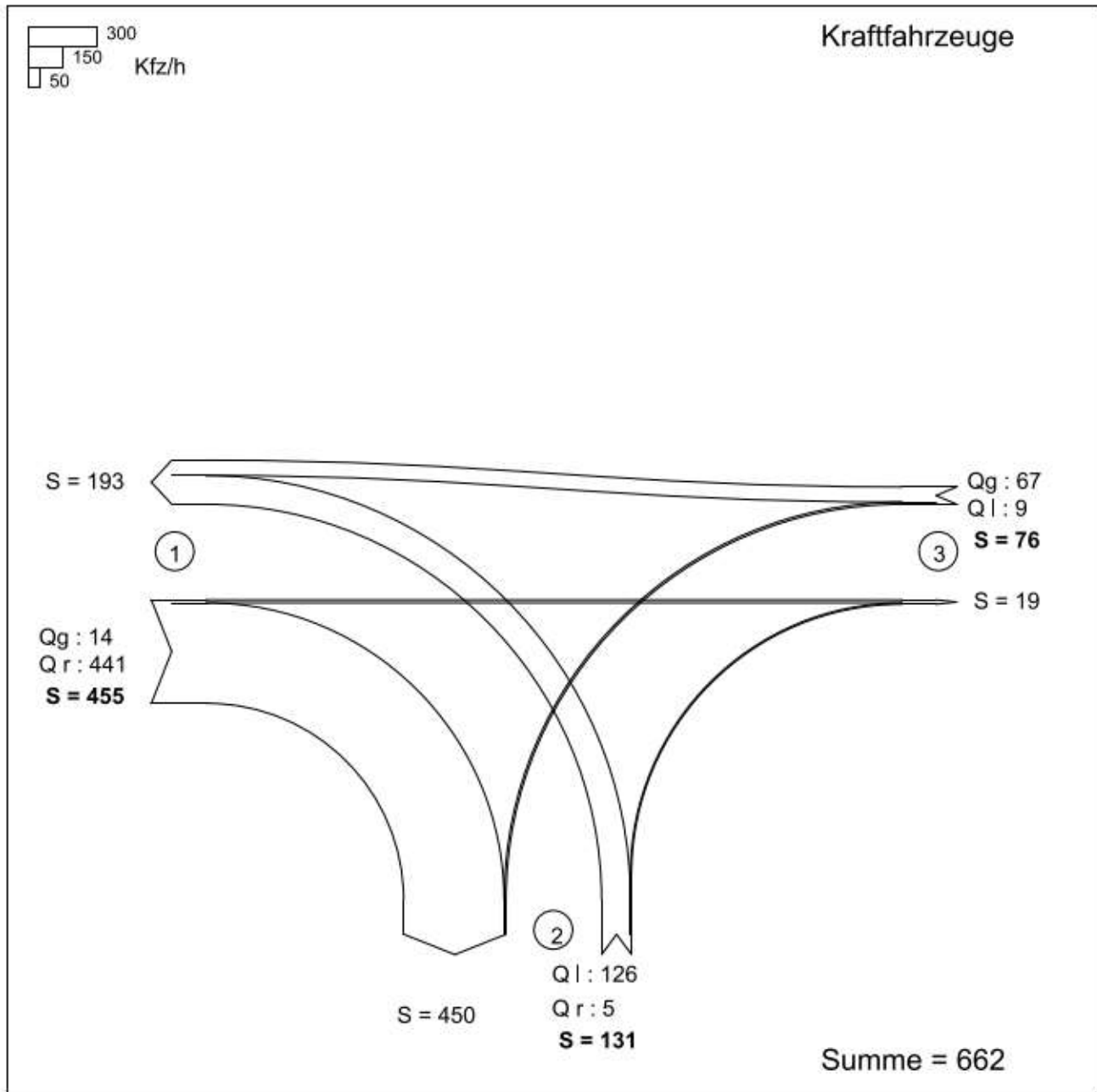
Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IFHA6N~W.kob



Zufahrt 1: B41 (Idar-Oberstein)  
Zufahrt 2: K40  
Zufahrt 3: B41 (Bad-Kreuznach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

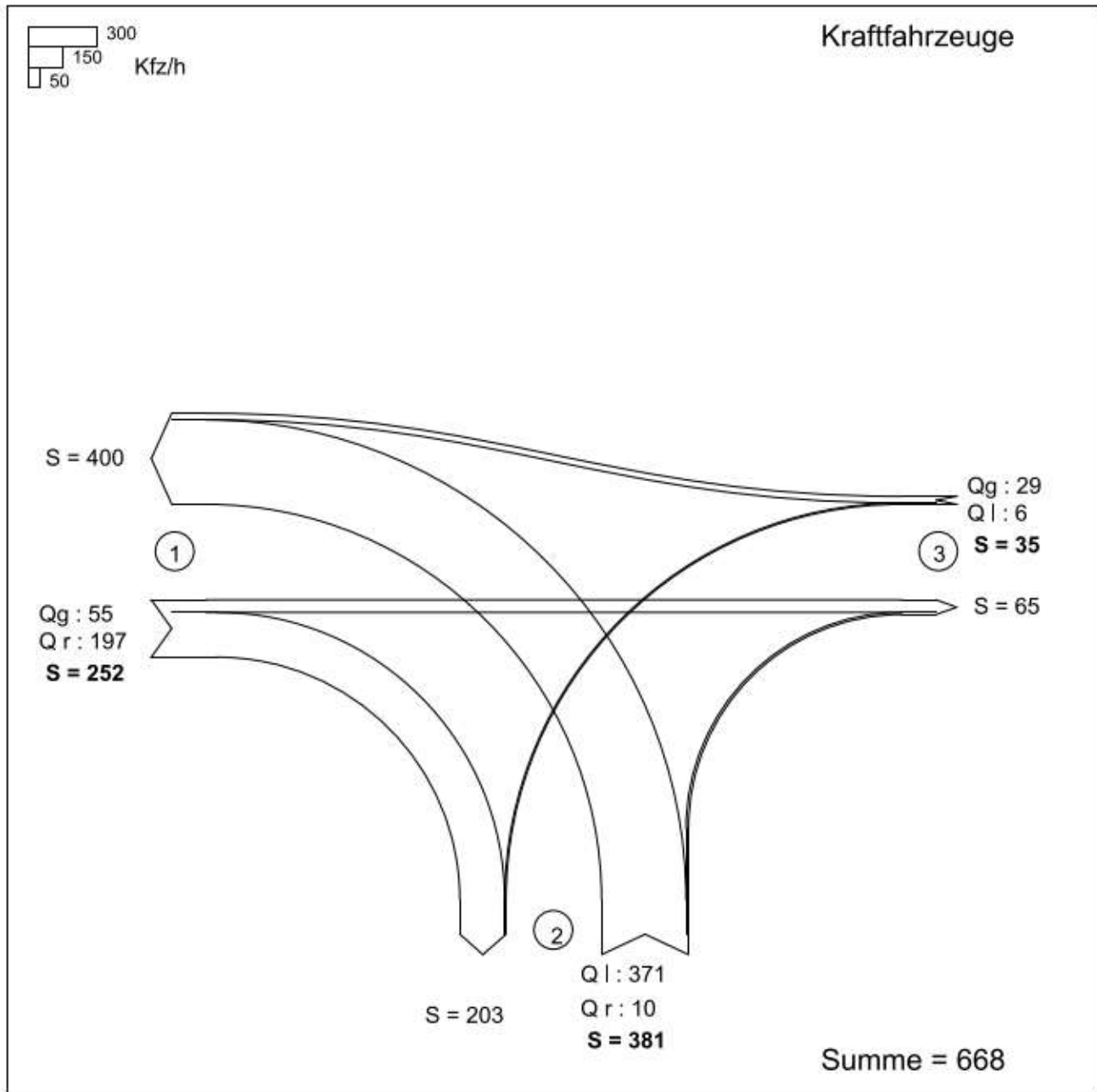
Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_PF\_VM.kob



Zufahrt 1: K40 (B41)  
Zufahrt 2: Zur Rothheck  
Zufahrt 3: K40 (Dickesbach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

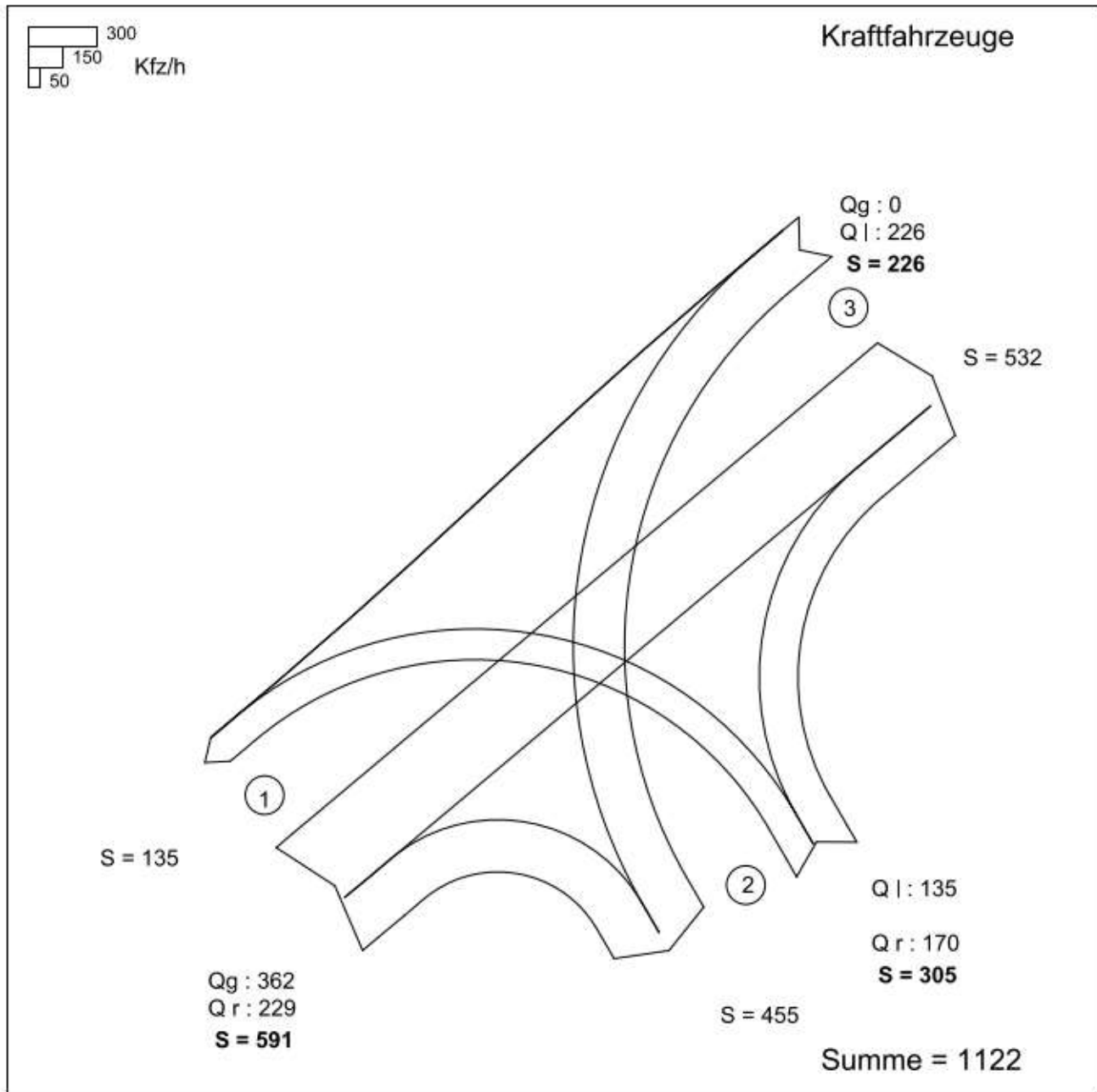
Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_PF\_NM.kob



Zufahrt 1: K40 (B41)  
Zufahrt 2: Zur Rothheck  
Zufahrt 3: K40 (Dickesbach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

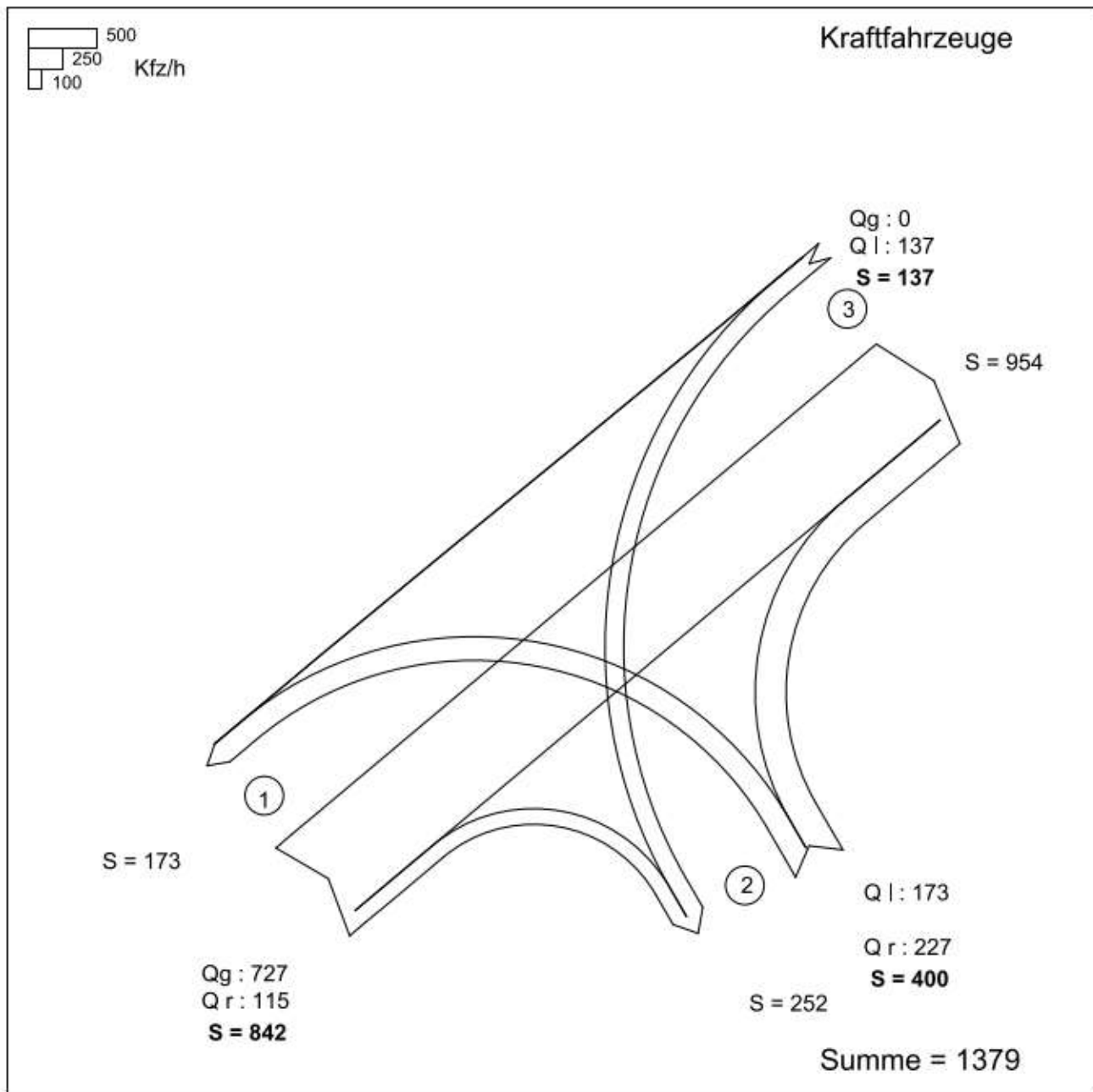
Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_PF\_VM.kob



Zufahrt 1: B41 (Idar-Oberstein)  
Zufahrt 2: K40  
Zufahrt 3: B41 (Bad-Kreuznach)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_PF\_NM.kob



Zufahrt 1: B41 (Idar-Oberstein)  
Zufahrt 2: K40  
Zufahrt 3: B41 (Bad-Kreuznach)

**Ergebnisse**

**Leistungsfähigkeits-  
berechnung**

**ANLAGE 4**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_BE\_VM.kob



| Strom   | Strom                                                                               | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|------|------|------|-----|
| -Nr.    |                                                                                     | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |    | 15      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 3       |    | 177     |     |     |         | 1600    |        |     |      |      |      | A   |
| Misch-H |                                                                                     | 192     |     |     |         | 1614    | 2 + 3  | 2,7 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 4       |    | 41      | 7,4 | 3,4 | 164     | 814     |        | 5,5 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 6       |    | 2       | 7,3 | 3,1 | 97      | 995     |        | 3,6 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |                                                                                     |         |     |     |         |         |        |     |      |      |      |     |
| 8       |  | 67      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 7       |  | 4       | 5,9 | 2,6 | 180     | 1100    |        | 3,3 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |                                                                                     | 71      |     |     |         | 1800    | 7 + 8  | 2,2 | 1    | 1    | 1    | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV A "sehr gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : K40 (B41)  
K40 (Dickesbach)  
Nebenstrasse : Zur Rothheck

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_BE\_NM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 54      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 3       |       | 87      |     |     |         | 1600    |        |     |      |      |      | A   |
| Misch-H |       | 141     |     |     |         | 1671    | 2 + 3  | 2,4 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 4       |       | 172     | 7,4 | 3,4 | 127     | 861     |        | 5,3 | 1    | 1    | 2    | A   |
| 6       |       | 5       | 7,3 | 3,1 | 94      | 999     |        | 3,6 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |       | 177     |     |     |         | 885     | 4 + 6  | 5,1 | 1    | 1    | 2    | A   |
| 8       |       | 28      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 7       |       | 7       | 5,9 | 2,6 | 136     | 1164    |        | 3,6 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |       | 35      |     |     |         | 1800    | 7 + 8  | 2,2 | 1    | 1    | 1    | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV A "sehr gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : K40 (B41)  
K40 (Dickesbach)  
Nebenstrasse : Zur Rothheck

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_BE\_VM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 373     |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 3       |       | 101     |     |     |         | 1600    |        |     |      |      |      | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |     |      |      |      |     |
| 4       |       | 57      | 7,4 | 3,4 | 429     | 465     |        | 9,7 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 6       |       | 49      | 7,3 | 3,1 | 341     | 674     |        | 6,4 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |       |         |     |     |         |         |        |     |      |      |      |     |
| 8       |       | 0       |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      |     |
| 7       |       | 91      | 6,4 | 2,9 | 433     | 684     |        | 6,3 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |     |      |      |      |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV A "sehr gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : B41 (Idar-Oberstein)  
B41 (Bad-Kreuznach)  
Nebenstrasse : K40

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_BE\_NM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W    | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|------|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s]  | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 709     |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      | A   |
| 3       |       | 68      |     |     |         | 1600    |        |      |      |      |      | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |
| 4       |       | 87      | 7,4 | 3,4 | 757     | 267     |        | 20,2 | 2    | 2    | 3    | C   |
| 6       |       | 113     | 7,3 | 3,1 | 686     | 388     |        | 13,3 | 1    | 2    | 2    | B   |
| Misch-N |       | 200     |     |     |         | 457     | 4 + 6  | 14,2 | 2    | 3    | 4    | B   |
| 8       |       | 0       |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      |     |
| 7       |       | 73      | 6,4 | 2,9 | 751     | 442     |        | 10,0 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV C "befriedigend"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : B41 (Idar-Oberstein)  
B41 (Bad-Kreuznach)  
Nebenstrasse : K40

HBS 2015 L5

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_NF\_VM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 16      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 3       |       | 188     |     |     |         | 1600    |        |     |      |      |      | A   |
| Misch-H |       | 204     |     |     |         | 1614    | 2 + 3  | 2,7 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 4       |       | 43      | 7,4 | 3,4 | 174     | 801     |        | 5,5 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 6       |       | 2       | 7,3 | 3,1 | 103     | 986     |        | 3,7 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |       |         |     |     |         |         |        |     |      |      |      |     |
| 8       |       | 71      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 7       |       | 4       | 5,9 | 2,6 | 191     | 1085    |        | 3,3 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |       | 75      |     |     |         | 1800    | 7 + 8  | 2,2 | 1    | 1    | 1    | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV A "sehr gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : K40 (B41)  
K40 (Dickesbach)  
Nebenstrasse : Zur Rothheck

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Nullfall 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_NF\_NM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 57      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 3       |       | 92      |     |     |         | 1600    |        |     |      |      |      | A   |
| Misch-H |       | 149     |     |     |         | 1671    | 2 + 3  | 2,4 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 4       |       | 182     | 7,4 | 3,4 | 135     | 850     |        | 5,4 | 1    | 1    | 2    | A   |
| 6       |       | 5       | 7,3 | 3,1 | 100     | 991     |        | 3,7 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |       | 187     |     |     |         | 874     | 4 + 6  | 5,3 | 1    | 1    | 2    | A   |
| 8       |       | 30      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 7       |       | 7       | 5,9 | 2,6 | 144     | 1152    |        | 3,7 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |       | 37      |     |     |         | 1800    | 7 + 8  | 2,2 | 1    | 1    | 1    | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV A "sehr gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : K40 (B41)  
K40 (Dickesbach)  
Nebenstrasse : Zur Rothheck

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_NF\_VM.kob



| Strom   | Strom                                                                               | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W    | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|------|------|------|------|-----|
| -Nr.    |                                                                                     | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s]  | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |    | 396     |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      | A   |
| 3       |    | 108     |     |     |         | 1600    |        |      |      |      |      | A   |
| Misch-H |                                                                                     |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |
| 4       |    | 60      | 7,4 | 3,4 | 455     | 440     |        | 10,3 | 1    | 1    | 1    | B   |
| 6       |    | 54      | 7,3 | 3,1 | 362     | 651     |        | 6,6  | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |                                                                                     |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |
| 8       |  | 0       |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      |     |
| 7       |  | 96      | 6,4 | 2,9 | 460     | 659     |        | 6,6  | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |                                                                                     |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV B "gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : B41 (Idar-Oberstein)  
B41 (Bad-Kreuznach)  
Nebenstrasse : K40

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_NF\_NM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W    | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|------|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s]  | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 751     |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      | A   |
| 3       |       | 72      |     |     |         | 1600    |        |      |      |      |      | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |
| 4       |       | 92      | 7,4 | 3,4 | 802     | 242     |        | 24,1 | 2    | 2    | 3    | C   |
| 6       |       | 120     | 7,3 | 3,1 | 727     | 364     |        | 15,0 | 2    | 2    | 3    | B   |
| Misch-N |       | 212     |     |     |         | 421     | 4 + 6  | 17,4 | 3    | 3    | 5    | B   |
| 8       |       | 0       |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      |     |
| 7       |       | 77      | 6,4 | 2,9 | 796     | 415     |        | 10,9 | 1    | 1    | 2    | B   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV C "befriedigend"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : B41 (Idar-Oberstein)  
B41 (Bad-Kreuznach)  
Nebenstrasse : K40

HBS 2015 L5

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : NUR HUHN GMBH & CO. KG  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : ISCGOO~J.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 16      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 3       |       | 222     |     |     |         | 1600    |        |     |      |      |      | A   |
| Misch-H |       | 238     |     |     |         | 1612    | 2 + 3  | 3,0 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 4       |       | 99      | 7,4 | 3,4 | 182     | 791     |        | 7,9 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 6       |       | 2       | 7,3 | 3,1 | 111     | 973     |        | 3,7 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |       |         |     |     |         |         |        |     |      |      |      |     |
| 8       |       | 71      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 7       |       | 4       | 5,9 | 2,6 | 208     | 1061    |        | 3,4 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |       | 75      |     |     |         | 1800    | 7 + 8  | 2,2 | 1    | 1    | 1    | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV A "sehr gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : K40 (B41)  
K40 (Dickesbach)  
Nebenstrasse : Zur Rothheck

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : NUR HUHN GMBH & CO. KG  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IUKDI5~7.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 57      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 3       |       | 148     |     |     |         | 1600    |        |     |      |      |      | A   |
| Misch-H |       | 205     |     |     |         | 1651    | 2 + 3  | 3,0 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 4       |       | 216     | 7,4 | 3,4 | 149     | 832     |        | 6,4 | 1    | 2    | 2    | A   |
| 6       |       | 5       | 7,3 | 3,1 | 114     | 969     |        | 3,7 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |       | 221     |     |     |         | 851     | 4 + 6  | 6,2 | 1    | 2    | 2    | A   |
| 8       |       | 30      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 7       |       | 7       | 5,9 | 2,6 | 172     | 1111    |        | 3,8 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |       | 37      |     |     |         | 1800    | 7 + 8  | 2,2 | 1    | 1    | 1    | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV A "sehr gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : K40 (B41)  
K40 (Dickesbach)  
Nebenstrasse : Zur Rothheck

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IHP70A~S.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W    | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|------|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s]  | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 396     |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      | A   |
| 3       |       | 118     |     |     |         | 1600    |        |      |      |      |      | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |
| 4       |       | 76      | 7,4 | 3,4 | 467     | 413     |        | 12,9 | 1    | 1    | 2    | B   |
| 6       |       | 94      | 7,3 | 3,1 | 362     | 651     |        | 8,8  | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |       | 170     |     |     |         | 727     | 4 + 6  | 8,3  | 1    | 1    | 2    | A   |
| 8       |       | 0       |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      |     |
| 7       |       | 120     | 6,4 | 2,9 | 465     | 655     |        | 7,7  | 1    | 1    | 2    | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV B "gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : B41 (Idar-Oberstein)  
B41 (Bad-Kreuznach)  
Nebenstrasse : K40

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : NUR HUHN GMBH & CO. KG  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IFHA6N~W.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W    | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|------|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s]  | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 751     |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      | A   |
| 3       |       | 88      |     |     |         | 1600    |        |      |      |      |      | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |
| 4       |       | 102     | 7,4 | 3,4 | 822     | 206     |        | 36,4 | 3    | 3    | 5    | D   |
| 6       |       | 144     | 7,3 | 3,1 | 727     | 364     |        | 18,1 | 2    | 2    | 3    | B   |
| Misch-N |       | 246     |     |     |         | 388     | 4 + 6  | 27,2 | 4    | 5    | 8    | C   |
| 8       |       | 0       |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      |     |
| 7       |       | 117     | 6,4 | 2,9 | 804     | 411     |        | 15,1 | 1    | 2    | 2    | B   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV D "ausreichend"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : B41 (Idar-Oberstein)  
B41 (Bad-Kreuznach)  
Nebenstrasse : K40

HBS 2015 L5

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_PF\_VM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 16      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 3       |       | 469     |     |     |         | 1600    |        |     |      |      |      | A   |
| Misch-H |       | 485     |     |     |         | 1606    | 2 + 3  | 3,4 | 1    | 2    | 2    | A   |
| 4       |       | 160     | 7,4 | 3,4 | 311     | 640     |        | 9,5 | 1    | 1    | 2    | A   |
| 6       |       | 5       | 7,3 | 3,1 | 235     | 799     |        | 4,5 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |       | 165     |     |     |         | 660     | 4 + 6  | 9,2 | 1    | 1    | 2    | A   |
| 8       |       | 71      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 7       |       | 9       | 5,9 | 2,6 | 455     | 774     |        | 4,7 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |       | 80      |     |     |         | 1800    | 7 + 8  | 2,2 | 1    | 1    | 1    | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV A "sehr gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : K40 (B41)  
K40 (Dickesbach)  
Nebenstrasse : Zur Rothheck

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K1 - K40 / Zur Rothheck  
Stunde : Planfall 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K1\_PF\_NM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W   | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s] | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 57      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 3       |       | 228     |     |     |         | 1600    |        |     |      |      |      | A   |
| Misch-H |       | 285     |     |     |         | 1636    | 2 + 3  | 3,0 | 1    | 1    | 1    | A   |
| 4       |       | 390     | 7,4 | 3,4 | 189     | 780     |        | 9,7 | 3    | 3    | 5    | A   |
| 6       |       | 10      | 7,3 | 3,1 | 154     | 909     |        | 4,0 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-N |       | 400     |     |     |         | 800     | 4 + 6  | 9,4 | 3    | 3    | 5    | A   |
| 8       |       | 30      |     |     |         | 1800    |        |     |      |      |      | A   |
| 7       |       | 7       | 5,9 | 2,6 | 252     | 1003    |        | 4,2 | 1    | 1    | 1    | A   |
| Misch-H |       | 37      |     |     |         | 1800    | 7 + 8  | 2,2 | 1    | 1    | 1    | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV A "sehr gut"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : K40 (B41)  
K40 (Dickesbach)  
Nebenstrasse : Zur Rothheck

**HBS 2015 L5**

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_PF\_VM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W    | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|------|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s]  | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 396     |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      | A   |
| 3       |       | 244     |     |     |         | 1600    |        |      |      |      |      | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |
| 4       |       | 148     | 7,4 | 3,4 | 588     | 235     |        | 44,4 | 4    | 5    | 7    | D   |
| 6       |       | 195     | 7,3 | 3,1 | 362     | 651     |        | 9,0  | 1    | 2    | 2    | A   |
| Misch-N |       | 343     |     |     |         | 491     | 4 + 6  | 26,7 | 5    | 7    | 10   | C   |
| 8       |       | 0       |     |     |         | 1800    |        |      |      |      |      |     |
| 7       |       | 241     | 6,4 | 2,9 | 591     | 551     |        | 12,4 | 2    | 3    | 4    | B   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |      |      |      |      |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV D "ausreichend"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : B41 (Idar-Oberstein)  
B41 (Bad-Kreuznach)  
Nebenstrasse : K40

HBS 2015 L5

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :  
Knotenpunkt : K2 - B41 / K40  
Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:15-17:15 Uhr)  
Datei : IO\_K2\_PF\_NM.kob



| Strom   | Strom | q-vorh  | tg  | tf  | q-Haupt | q-max   | Misch- | W     | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|-------|------|------|------|-----|
| -Nr.    |       | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h]  | [PWE/h] | strom  | [s]   | Fz   | Fz   | Fz   |     |
| 2       |       | 751     |     |     |         | 1800    |        |       |      |      |      | A   |
| 3       |       | 126     |     |     |         | 1600    |        |       |      |      |      | A   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |       |      |      |      |     |
| 4       |       | 179     | 7,4 | 3,4 | 864     | 160     |        | 374,9 | 20   | 22   | 26   | F   |
| 6       |       | 241     | 7,3 | 3,1 | 727     | 364     |        | 30,5  | 5    | 6    | 8    | D   |
| Misch-N |       | 420     |     |     |         | 323     | 4 + 6  | 598,9 | 55   | 57   | 62   | F   |
| 8       |       | 0       |     |     |         | 1800    |        |       |      |      |      |     |
| 7       |       | 159     | 6,4 | 2,9 | 842     | 390     |        | 18,0  | 2    | 3    | 4    | B   |
| Misch-H |       |         |     |     |         |         |        |       |      |      |      |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :  
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets  
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

**QSV F "ungenügend"**

Strassennamen :

Hauptstrasse : B41 (Idar-Oberstein)  
B41 (Bad-Kreuznach)  
Nebenstrasse : K40

**HBS 2015 L5**

