

B9 BÜRGER 9

Schreiben vom 20.12.2023

„zur vorgesehenen Anbindung der Sonnenhöfe anschließend an das Plangebiet We18 habe ich zwei Anmerkungen. Straßen Übergang

Anlage 1

Wenn man von der städtischen Erschließungsstraße auf die schmale Einspurfahrbahn abbiegt trifft man auf 4 rechtwinklige Kurven.

Wenn ich beobachte, wie die 29 Fahrzeuge heute den Feldweg zum Sonnenhof ab der Kirchstr. In wenigen Tagen zerlegen, gehe ich bei einer künftigen Belastung von 410 LKW täglich davon aus, dass dieser Bereich keine zwei Tage Bestand hat. Hier hätte man mit den Eigentümern sicherlich eine praktikable Lösung finden können.

Verpflichtung Anlage 2

Den Vertragsunterlagen ist zu entnehmen, dass die Verpflichtung zur Kostenübernahme des Straßenausbaus durch die entfällt, wenn deren Erweiterungsvorhaben scheitert, weil etwa ein Planentwurf durch Umweltprobleme keine Genehmigung findet.

Wie soll es dann weitergehen?

In der Zusammenkunft von, Dickesbach, VG, Stadt und Kreis am 7.2.2007 wurde vereinbart, dass das Unternehmen auf jeden Fall eine Erschließung braucht.

Wird in diesem Fall das Unternehmen geschlossen, wird die Stadt die Straße finanzieren, oder hat man vor stillschweigend wie bisher alles laufen zu lassen?

Ich hätte erwartet, dass die Stadt Idar-Oberstein mit diesem Vertrag dem Unternehmen wenigstens eine Frist setzt, zu wann die illegale Feldwegzufahrt aufhören muss.“